

Vonatra száll a magyar Merci

Kulcsszavak: Kecskemét, Mercedes



Újabb beruházást indított el a Kecskeméten a Mercedes-Benz. Megkezdődött a gyár bekötése a magyar vasúthálózatba. A Mercedes gyárból vasúton szállítják el a kész autókat.

Az alkatrészek döntő hányada vasúton érkezik, és az elkészült autók többsége is a most készülő vágányon fogja elhagyni a Mercedes gyárat - közölte Frank Klein, a Mercedes-Benz Manufacturing Hungary Kft. ügyvezető igazgatója pénteken, a Cegléd-Szeged vasúti fővonalat az épülő Mercedes gyárral összekötő vágány kivitelezésének munkaindító ünnepségén.

Frank Klein kicsi, de fontos lépésnek nevezte a vágány építésének megkezdését, mely a tervezett időben, a kormány és a Mercedes-Benz közötti megállapodás alapján történik. A gyár igazgatója hangsúlyozta: az építkezés a tervek szerint halad, és a gyár határidőre el fog készülni.

Klein szerint a Mercedes összeforr a magyar gazdasággal, és az előre megjelölt időpontban, 2012 elején a kecskeméti gyárban is csúcsmínőségű gépkocsik készülnek.

> KAPCSOLÓDÓ CIKKEK

Felkerült a csillag a kecskeméti Mercedes gyárra



Az autó feltalálásának 125 éves évfordulóján felkerült az épülő kecskeméti gyár tetejére a Mercedes-Benz csillag. Egy év múlva indul az új kis Mercik gyártása.

- [Magyar autó 214 milliárdból](#)
- [Miért pont Kecskemét?](#)
- [A Mercedes bevásárolt Kecskeméten](#)
- [Járműipari labor épül Kecskeméten](#)
- [Készek a kecskeméti gyár épületei](#)
- [Rendkívüli hír: Mercedes-gyár Kecskeméten](#)

Mosóczi László, a MÁV Zrt. infrastruktúra általános vezérigazgató-helyettese kiemelte: az vasúti fejlesztés első része 1 milliárd forintba kerül, melyet a magyar állam finanszíroz. Ennek keretében 2 vágányt meghosszabbítanak a 7 kilométerre lévő kecskeméti vasútállomáson, és bővítik azt. A projekt második része a vasúti fővonalról a gyárig vezető vágány, melynek 450 millió forintos költségét a Mercedes Benz fedezi. A harmadik rész a gyáron belüli vágány lesz.

A vezérigazgató-helyettes kitért arra: a munkálatok helyét Mercedes-elágazásnak keresztelték el. Mosóczi László hangsúlyozta: a gyár beindulása után napi 5 pár tehervonat fogja a gyárat kiszolgálni. A MÁV tervezi a Budapest-Lajosmizse-Kecskemét vasútvonal felújítását is, mely tartalékvonalként is üzemelne. A vezérigazgató-helyettes utalt a további a fejlesztésekre, melyek révén Kecskemét 2020-ig a budapesti elővárosi projekthez fog tartozni.

Zombor Gábor, Kecskemét polgármestere beszédében a város és a MÁV közötti együttműködést is példaértékűnek nevezte, mert a közösségi közlekedés fejlesztésének keretében Kecskeméten intermodális közlekedési központ épül, valamint az elővárosi közlekedési fejlesztés is megvalósul.

KAPCSOLÓDÓ LAP.HU OLDALAK

- [Mercedes.lap.hu](#)
- [Mercedes GLK-osztály.lap.hu](#)

Az új kecskeméti gyár a Daimler cégcsoport rastatti gyárával működik együtt, amely a Mercedes-Benz kompaktjármű szegmensének kompetenciaközpontja. Magyarországon a Mercedes-Benz a mai A- és B-osztály

utódgenerációját képviselő négy modell közül kettőt gyárt majd.