

## Kecskemét: 200 milliós vasúti környezetvédelmi beruházás

Infovilág, 2009-03-17 10:24 - Szerkesztő: Kulcsár László

A MÁV ZRt. a vontatási célú gázolajellátó berendezések korszerűsítése céljából fontos átalakításokat végeztetett az utóbbi időben avégett, hogy az elavult gázolajtároló berendezések megfeleljenek a környezetvédelmi elvárásoknak. A vasúttársaság tervszerűen és tudatosan figyel a környezetre, ezt bizonyítja az is, hogy a nemrég megalkotott társadalmi felelősségvállalási (CSR-) stratégia egyik fontos pillére a környezettudatos vállalat kialakítása.



Most a kecskeméti vasúti vontatási terület korszerűsítése és a Baross utca felől épített hangszigetelő fal hozott kedvező eredményt. Egyrészt a létesítmény megfelel a műszaki előírásoknak, másrészt teljesült a lakosság rég áhított vágya is.

A munkák célja az volt, hogy megszűnjék az üzemi területen az olaj elcsöpögéséből eredő talaj-, valamint a felszín alatti és feletti vizek szennyeződése. A tároló immár minden tekintetben biztonságos, környezetkímélő, modern technológiával készült. A beruházás 200 millió forintba került.

*Szerkesztői kommentár: a fenti cikket olvasva felmerül bennünk megint a kérdés, ezek után miért van napirenden a Kecskeméti fűtőház bezárása? Ha már korszerűsítették ekkora összegért az üzemanyagtöltő bázist, és itt tankolnak a gépek, nem lenne egyszerűbb működtetni a fűtőházat (mozdonyműhelyt), és a korszerű szerelvények szervizelését is itt végezni?*

## Sztrájk



Miután a 2009 október 27-én megtartott vasutassztrájk a vasútvonalak megmentésére irányult, és abban minden vasúti érdekképviselő egységesen részt vett, szervezetünk is támogatta azt. Ezúton mondunk köszönetet tagjainknak, kollégáinknak és a társszakszervezeteknek azért az elszánt kiállásért, amit ez alkalommal tanúsítottak. Bízunk abban, hogy közös harcunk eredményt fog hozni.

## Elnökségi ülés - Munkásgyűlés

A VKDM elnöksége 2009 november 9-én elnökségi ülést tart, ahol értékelésre kerül a szervezetünk eddigi, vasútvonalak bezárása ellen vívott küzdelme és tevékenysége. Meghatározásra kerülnek a további teendők is, és megkezdődik a szervezetünk soros Munkásgyűlésének előkészítése, mely 2010 januárban kerül megrendezésre, ahol sor kerül szervezetünk fennállásának 20. éves jubileumi ünnepségére.

## Híreink

A Magyar Közlekedési Klub és a Vasutas Települések Szövetsége szervezésében a térségi vasutak szerepéről és a magyar vasút helyzetéről, jövőjéről 2009 október 27-én konferencia került megrendezésre Budapesten, az Apáczai kiadó József körúti konferenciatermében. A konferencián részt vett és felszólalt Rózsa Sándor, szervezetünk elnökségi tagja, aki felhívta a figyelmet, melyek azok a hibák, melyekből – a külföldi tapasztalatokat figyelembe véve – tanulnunk kell, és melyek azok az eredmények, melyeket érdemes átvennünk.

A konferencián előadóként részt vett és felszólalt Fónagy János úr is, aki megvédte a magyar vasutat, és kijelentette, nem elsorvasztani, hanem fejleszteni kell, mert ez a gazdasági fellendülés egyik, a lakosság közlekedésének pedig sok esetben egyetlen lehetősége.