

Mentsük meg a Kecskeméti Fűtőházat !

(avagy Matuska Szilvesztert közlekedési miniszternek ?)

Az utóbbi időszakban olyan információk láttak napvilágot, hogy a 142-es, Lajosmizse-Budapest vonalon eddig személyszállítást végző M41 típusú vontatómozdonyok a Desiro és „Uzgyi” motorvonatok térhódítása miatt kikerülnek a forgalomból.



M41-es típusú vontatómozdony

Ez azt eredményezi, hogy – miután az utóbb említett motorvonatok nem szorulnak napvizsgára, – ritkább karbantartást igényelnek, a Kecskeméti fűtőházban dolgozó vasutasok munkahelye gyakorlatilag megszűnhet. Pedig legtöbbjük nagyon hosszú vasúti, szakmai munkavisztonnal rendelkező, tapasztalt szerelő.



„Uzgyi” és Desiro motorvonatok

Véleményünk szerint a vasút - ezen belül a személyszállítás színvonalának - fejlődését nem szabad megállítani, sőt szorgalmazni kell. De ! Amikor egy jól működő infrastruktúra bezárása és tapasztalt szakemberek munkahelyének megszűnése fenyeget, el kell gondolkodni, van-e megoldás ? Úgy gondoljuk, hogy van.

1. Először is a motorvonatok üzemanyag ellátását a közelmúltban Kecskemét állomáson kiépített korszerű töltőállomással biztosítani lehetne, ugyanis a Budapestről Lajosmizsére este érkező, és ott végző motorvonatokat teljesen felesleges lenne üzemanyagtöltés céljából Budapestre visszavinni, ami 80 km-t jelent. (Oda-vissza 160 km !) Ez helyett ezt Kecskeméten is meg lehetne oldani, ami Lajosmizsétől csak 18 km-re van.
2. A Kecskeméti szerelő személyzetet az új motorvonatok karbantartására és diagnosztizálására át kellene képezni, és így egy mobil diagnosztikai egység Kecskeméti mozdonyműhelybe telepítésével még a karbantartás is megoldódna.



A térképen látható, hogy amennyiben Lajosmizséről kellene visszavinni Budapestre üzemanyagtöltésre és karbantartásra a korszerű motorvonatokat, az 80 km-re van, ezáltal igen gazdaságtalan lenne !



Ezzel szemben Kecskemét 18 km-re van.

És hogy mégis miért „Matuska Szilvesztert közlekedési miniszternek” ? A jelenlegi kormány 2007-ben 14 vasútvonalat szüntettet meg, most újabb 37-et akar... a többit az olvasó fantáziájára bízuk...