



Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa
VKDM

HUN-6000 Kecskemét, Kodály tér 7. II/202 Tel.: 06-20/9765-477 Tel/Fax: 76/417-004
e-mail: ykdm90@index.hu honlap: <http://vkdm.fw.hu>

Ikt.sz.: E-1122/2009.MT.

Országgyűlési Biztosok Hivatala
1051 Budapest, Nádor u. 22.

Dr. Fülöp Sándor Úr

Jövő Nemzedékek Országgyűlési Biztosa
részére

Tisztelt Fülöp Sándor Országgyűlési Biztos Úr !

Tegnap napon a Hír Televízió híradásából értesültem arról, hogy Ön a vasúti mellékvonalak bezárása ellen kíván lépéseket tenni.

Szervezetünk nevében mondhatom, örömkre szolgál ez a lépés. Már magunk is megpróbáltunk mindent megtenni annak érdekében, hogy megmaradjanak vasúti mellékvonalaink, mely mind a lakosság, mind a vasutas munkavállalók számára előnyös lenne. A kormány előszeretettel hivatkozik arra, hogy kevés a mellékvonalakon az utas, de ennek sajnos több összetevője is van:

1. Százezres nagyságrendben szűntek meg munkahelyek, így lényegesen kevesebb a munkavállalói létszám, aki ilyen céllal igénybe veszi a vonatot.

2. Szándékosan kialakított rossz menetrend, mely lehetetlenné teszi a vonatok csatlakozását. Ilyen pl. Kecskemét-Lajosmizse vasútvonal: a Szeged-Kecskemét-Budapest vasútvonalon az Intercity járatok minden óra 45 perckor érkeznek Kecskemétre. Kecskemétről a Lajosmizse felé induló járatok 4 perccel hamarabb indulnak el, így nincs csatlakozásuk egymáshoz.

Ide tartozik még, hogy vannak teljesen felesleges járatok, amiken szinte nincsenek utasok. **Gyakorlati példa:** pl. a Kecskemétről Lajosmizsére 10:42-kor induló (1 db BZ motorkocsi) és ugyanez indul vissza 11:27-kor Lajosmizséről Kecskemétre. Szervezetünk felmérést végzett az itt utazók körében, miért nincs ezeken a járatokon utas ? Kiderült, hogy azért, mert ebben az időben nincs utazási kedv. (Ezt eddig előttünk senki nem vette figyelembe?... Miért?) Ez helyett a járat helyett az utasok azt szeretnék, ha lenne Kecskemétről Lajosmizsére egy 8:35-kor induló járat, mely Lajosmizséről Kecskemétre 9:45 körül indulna vissza. (Ehhez van is csatlakozás Lajosmizsén 9:37-kor.)

3. Az utas számlálást szándékosan nyáron, szabadság idő alatt, iskola szünetben, a déli órákban közlekedő, gyér utasforgalmú járatokon végezték. Ez rossz statisztika, nem lehet általánosítás alapja !

Tisztelt Országgyűlési Biztos Úr !

Engedje meg, hogy szíves figyelmébe ajánljam honlapunkat: <http://vkdm.fw.hu> melynek főoldalán az általunk készített videoklipek – többek közt utasokkal készültek is – alátámasztják állításunkat, és talán az Ön munkájához is némi segítséget nyújthatnak tényszerű életségünkkel.

Kecskemét, 2009 november 22.

Tisztelettel:


Kőváry Antal
elnök

