

# "V0", a Budapestet délről elkerülő vasútvonal

## *A versenyképes vasúti áruszállítás keretrendszere*

Előadó: Takács Miklós közlekedéstervezési igazgató



2012. október 11.

**VELENCE, Nemzetközi  
Közlekedési Konferencia**

# VO | Bevezetés

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége a KÖZOP-2.5.0-09 prioritás keretében írta ki „**Megvalósíthatósági tanulmány elkészítése a "VO" Budapestet délről elkerülő vasútvonal kialakítsa (TEN-T részenként)**” című feladatra közbeszerzési pályázatát, melyet a VO Magyarország Konzorcium (konzorciumvezető FŐMTERV Zrt.) nyert el.

A **célkitűzéseket** a kiírás így foglalta össze:

*„A projekt célja egy Megvalósíthatósági Tanulmány elkészítése, amely alapját képezi a szóban forgó beruházás következő lépcsőben való előkészítésének és kivitelezésének.*

A javasolt új vasútvonal **két fontos célt** szolgál:

☐ Az egyik cél **vasútüzemi**. Közvetlen, emelt sebességű kapcsolatot biztosít a páneurópai korridorok részeit képző vasúti fővonalak között, tehermentesíti a Budapestre, ill. a Budapesten keresztül vezető vasútvonalakat, szabad kapacitásokat biztosítva ezáltal az elővárosi vasúti közösségi közlekedés fejlesztése számára.

☐ A másik cél a **területfejlesztés**. A magyarországi Duna szakasz hídhiányos. Ennek oldása hozzájárul a gazdasági területi kohézió erősödéséhez, a vasúti áruszállításhoz kapcsolódó logisztikai szolgáltatásfejlesztés új munkahelyeket teremt és hozzájárul a gazdasági növekedéshez.

**VO**

---

A feladat aktualitása...

# VO | Mi adja az aktualitását?

---

*„2030-ra a 300 km-nél hosszabb távolságú közúti áru fuvarozás 30%-át, 2050-re pedig 50%-át más közlekedési módoknak, például a vasúti vagy vízi közlekedésnek kell átvállalnia, **hatékony zöld áru fuvarozási folyosóknak** is köszönhetően. E cél eléréséhez megfelelő infrastruktúra kifejlesztésére is szükség lesz.” /forrás: Fehér Könyv, 2011/*

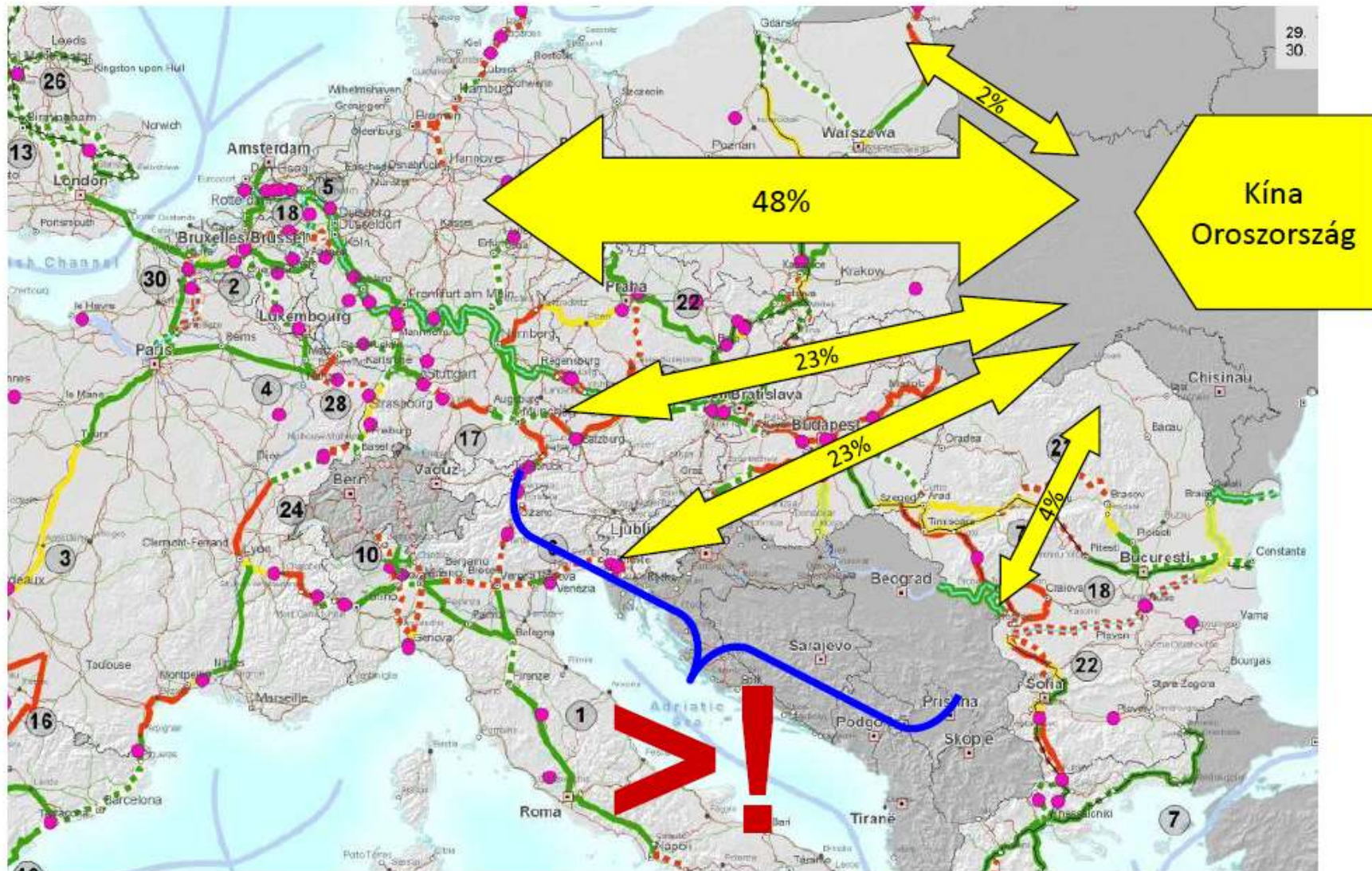
# VO | Mi adja az aktualitását?

- Egyes kikötők kapacitásuk határán dolgoznak
- Olcsóbb, de lényegesen hosszabb szállítási távolság és idő
- Új vasúti szállítási útvonalak kijelölése Dél-Európával és a balkáni térséggel



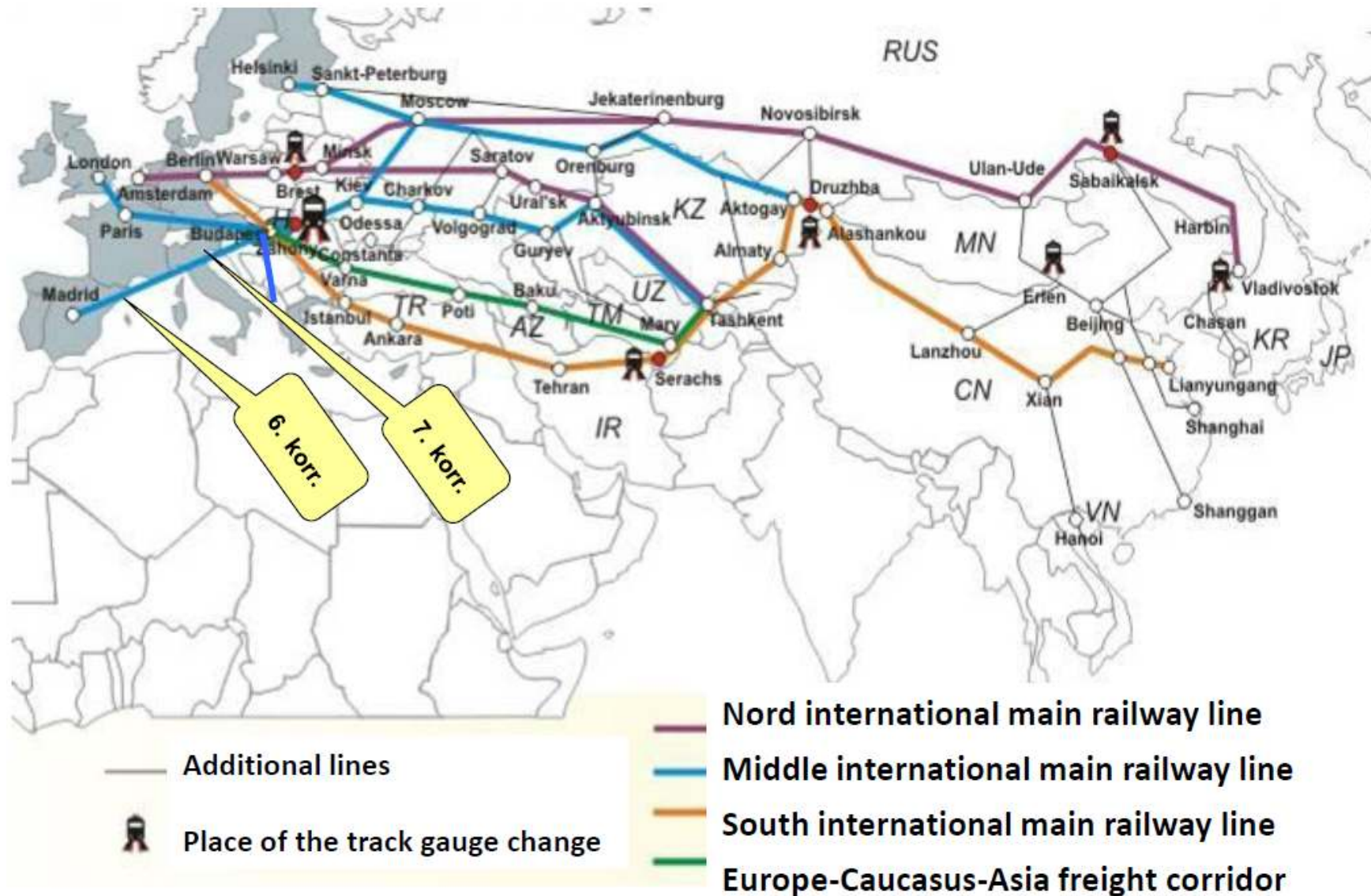


# VO Mi adja az aktualitását?



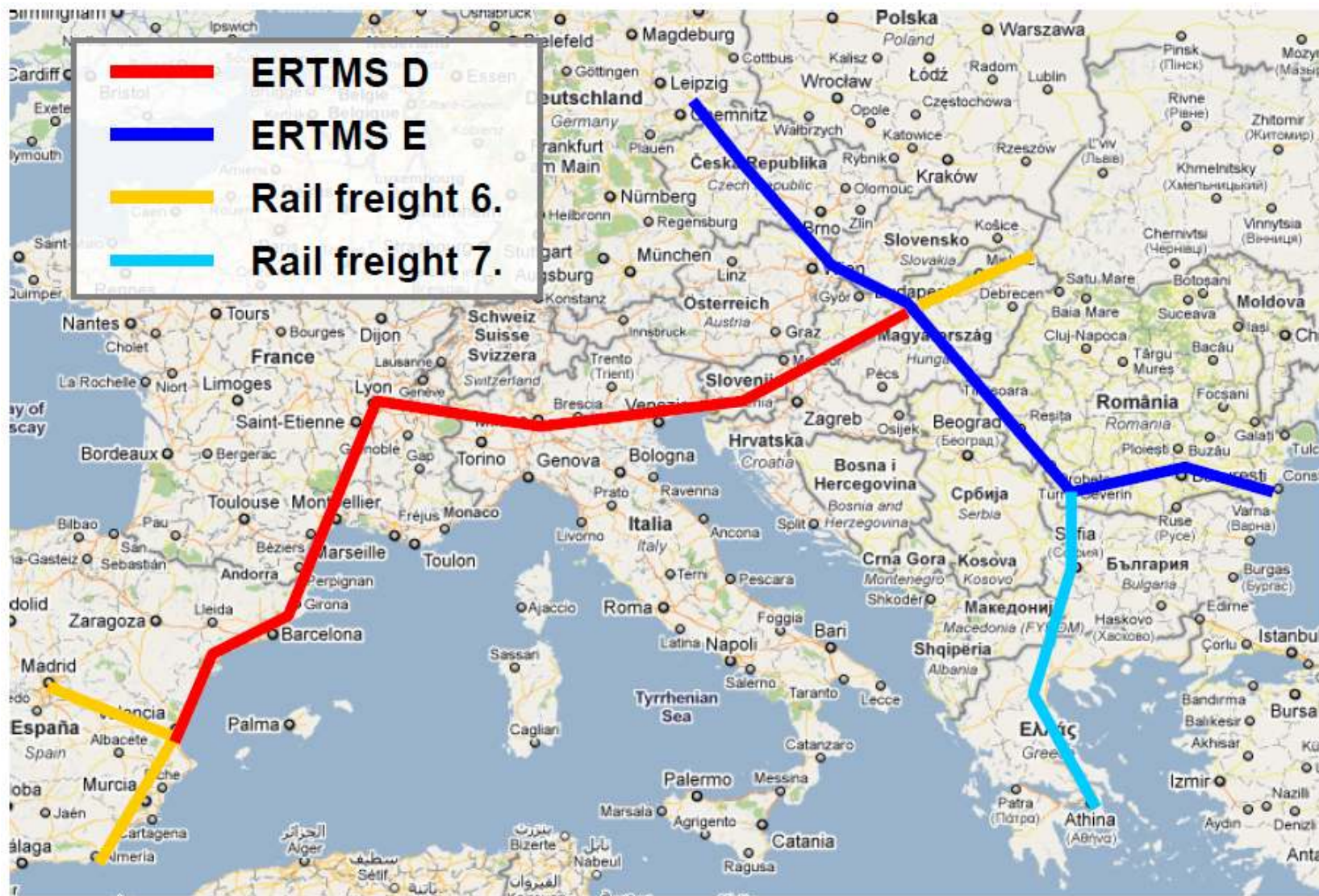
**VELENCE, Nemzetközi  
Közlekedési Konferencia**

# VO Mi adja az aktualitását?

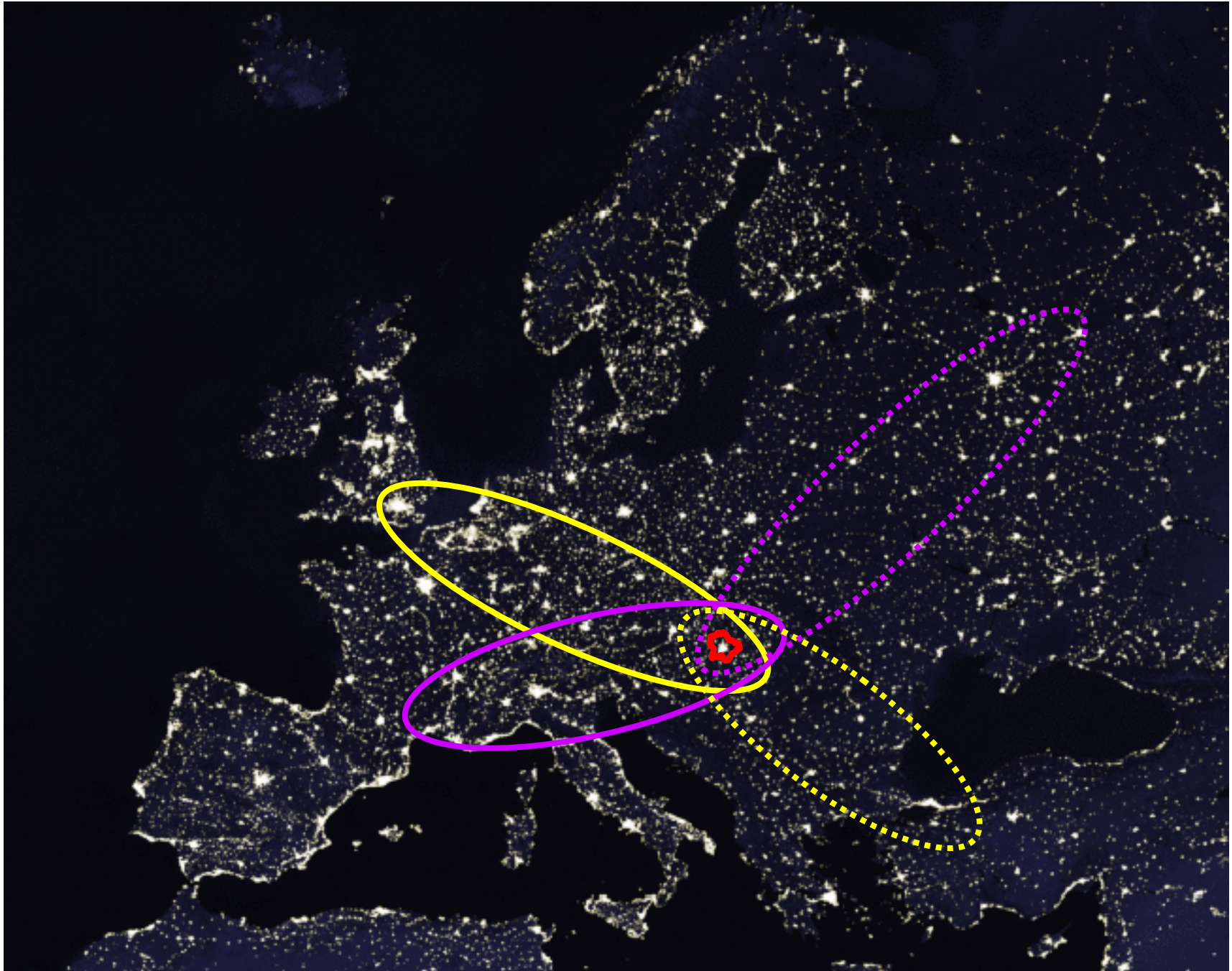




# VO Mi adja az aktualitását?





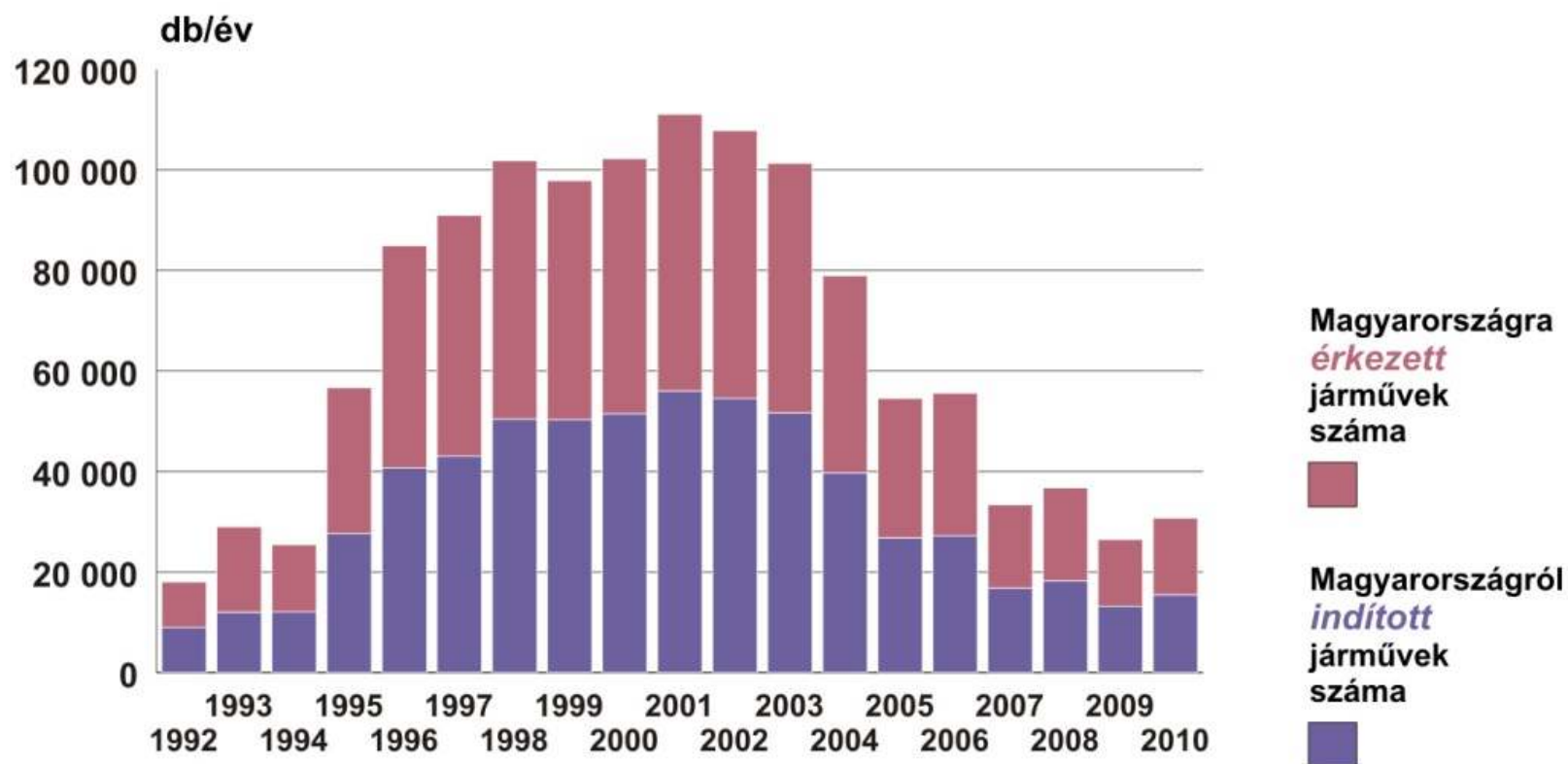




**Az áru fuvarozási szegmensek változása (tranzit)**

# VO | Mi adja az aktualitását?

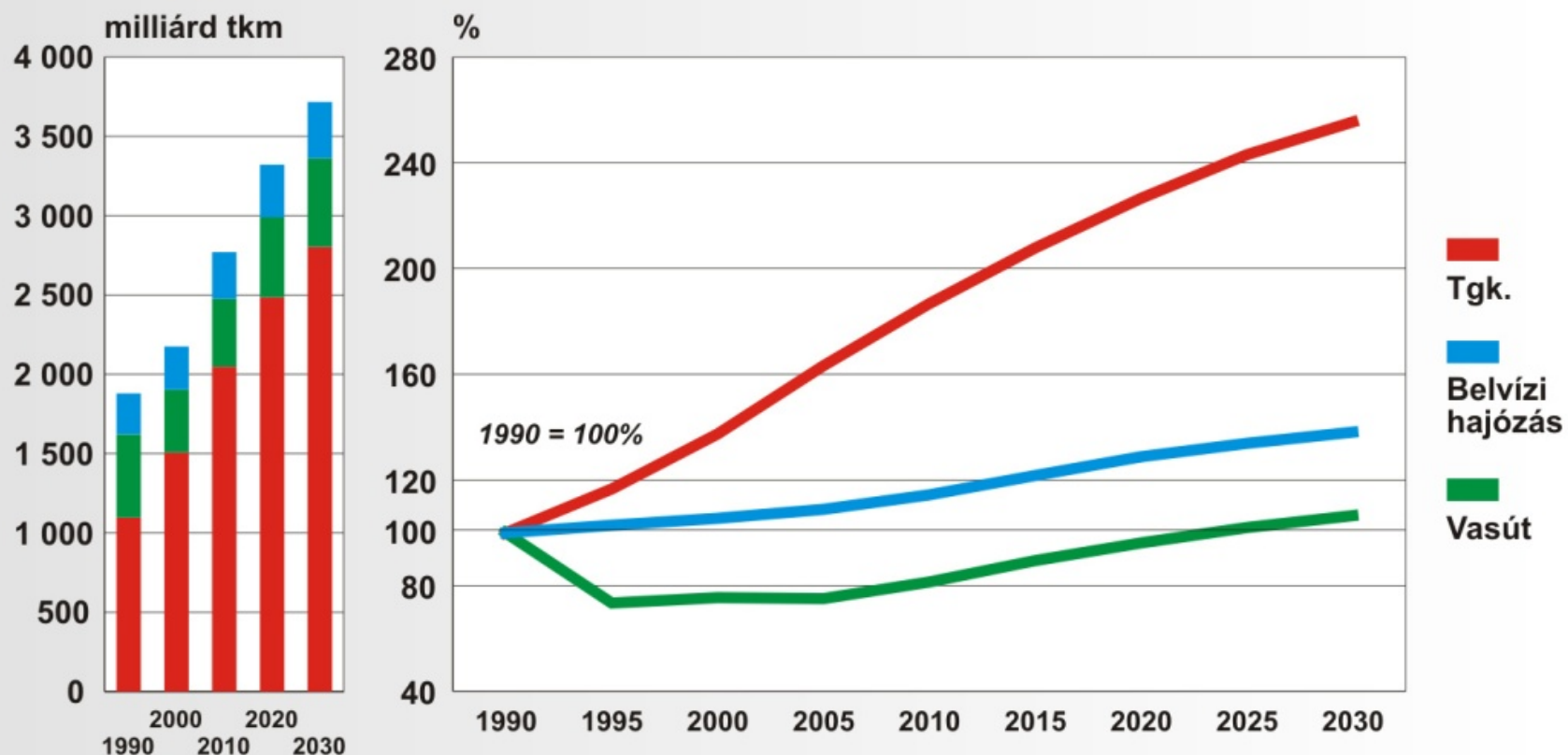
## A magyarországi Ro-La forgalom alakulása (érkezett és indított)





# VO | Mi adja az aktualitását?

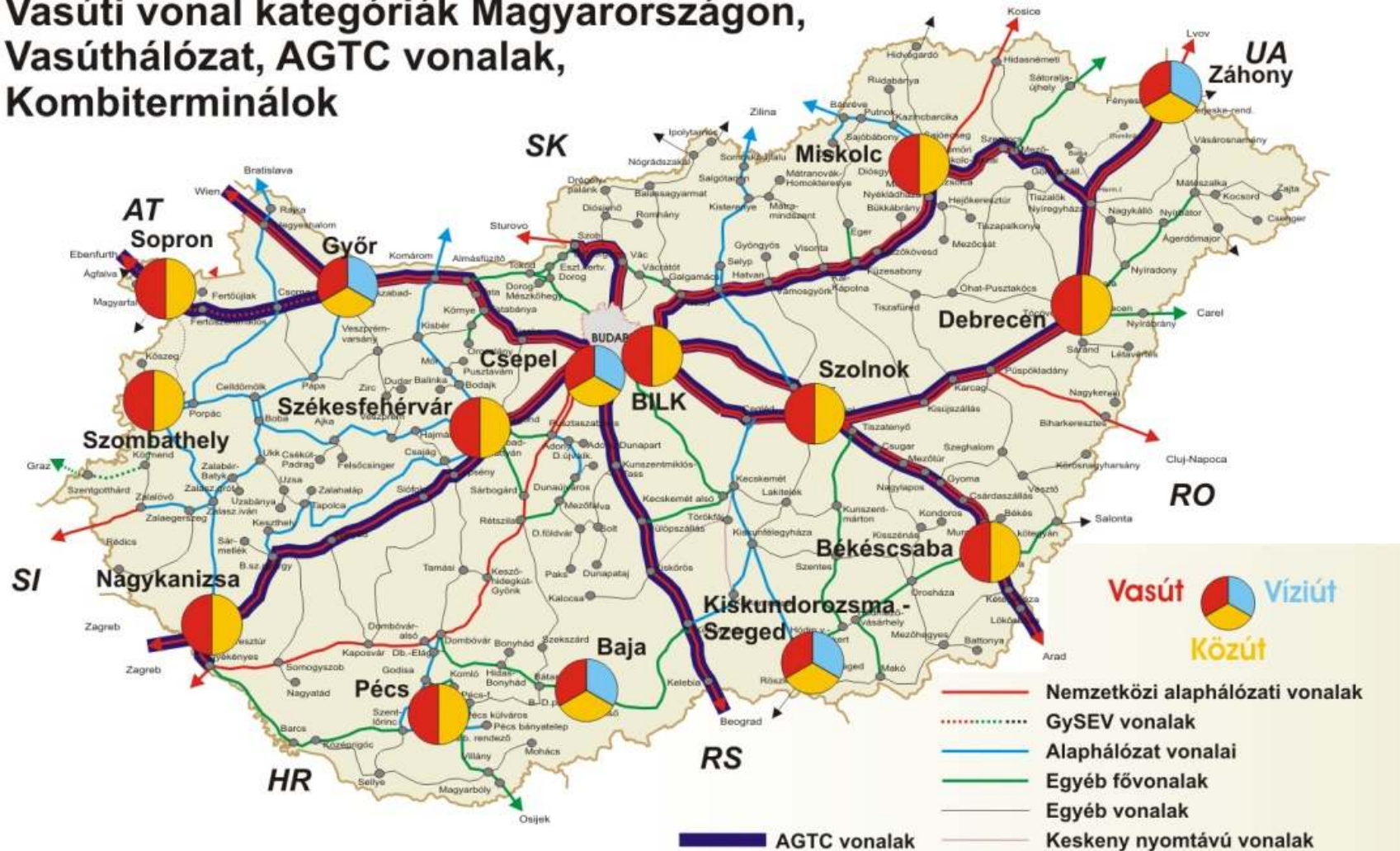
## Áruszállítás 2030-ig várható növekedése közlekedési módonként - EU27



FORRÁS: KTI

# VO Mi adja az aktualitását?

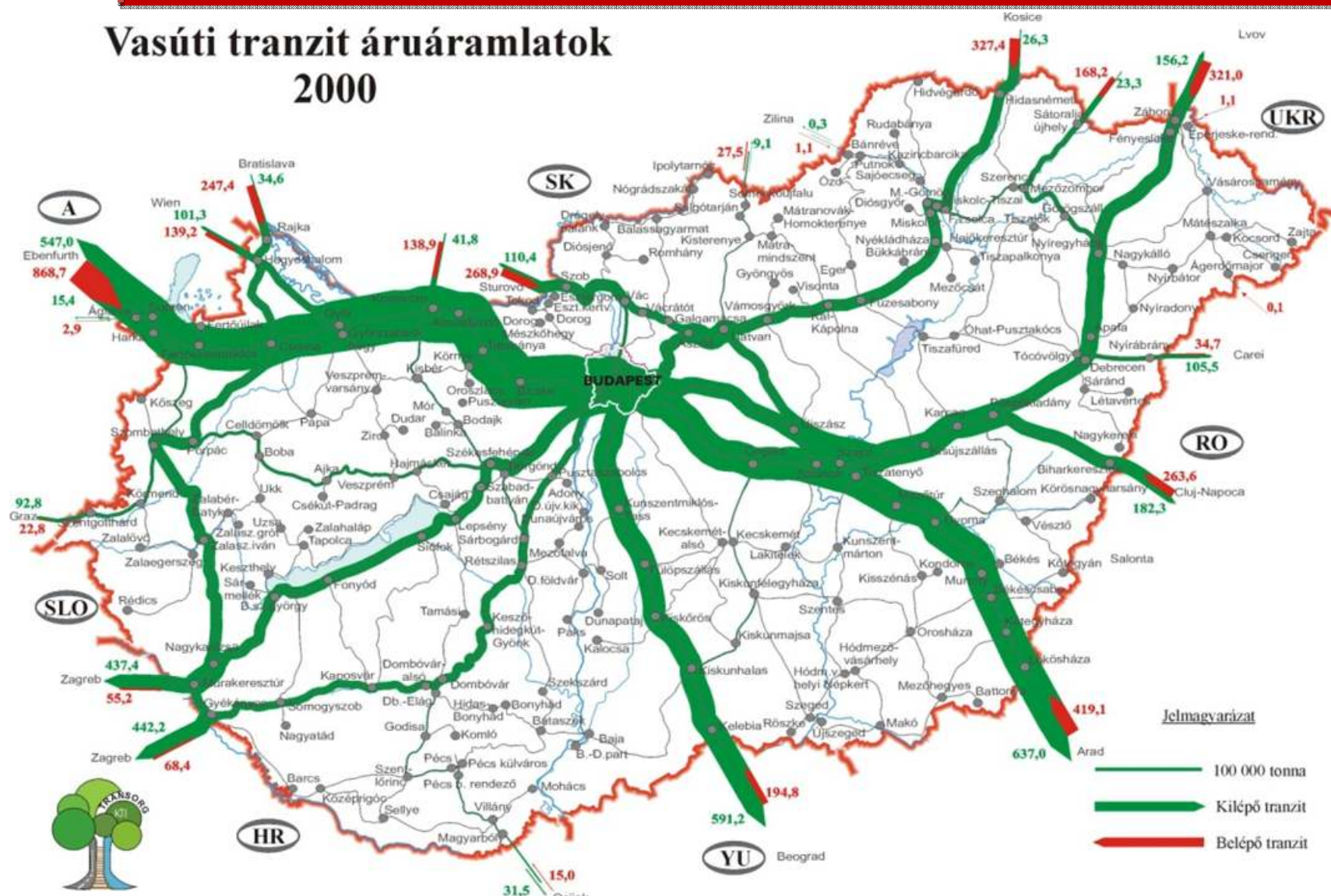
## Vasúti vonal kategóriák Magyarországon, Vasúthálózat, AGTC vonalak, Kombiterminálok





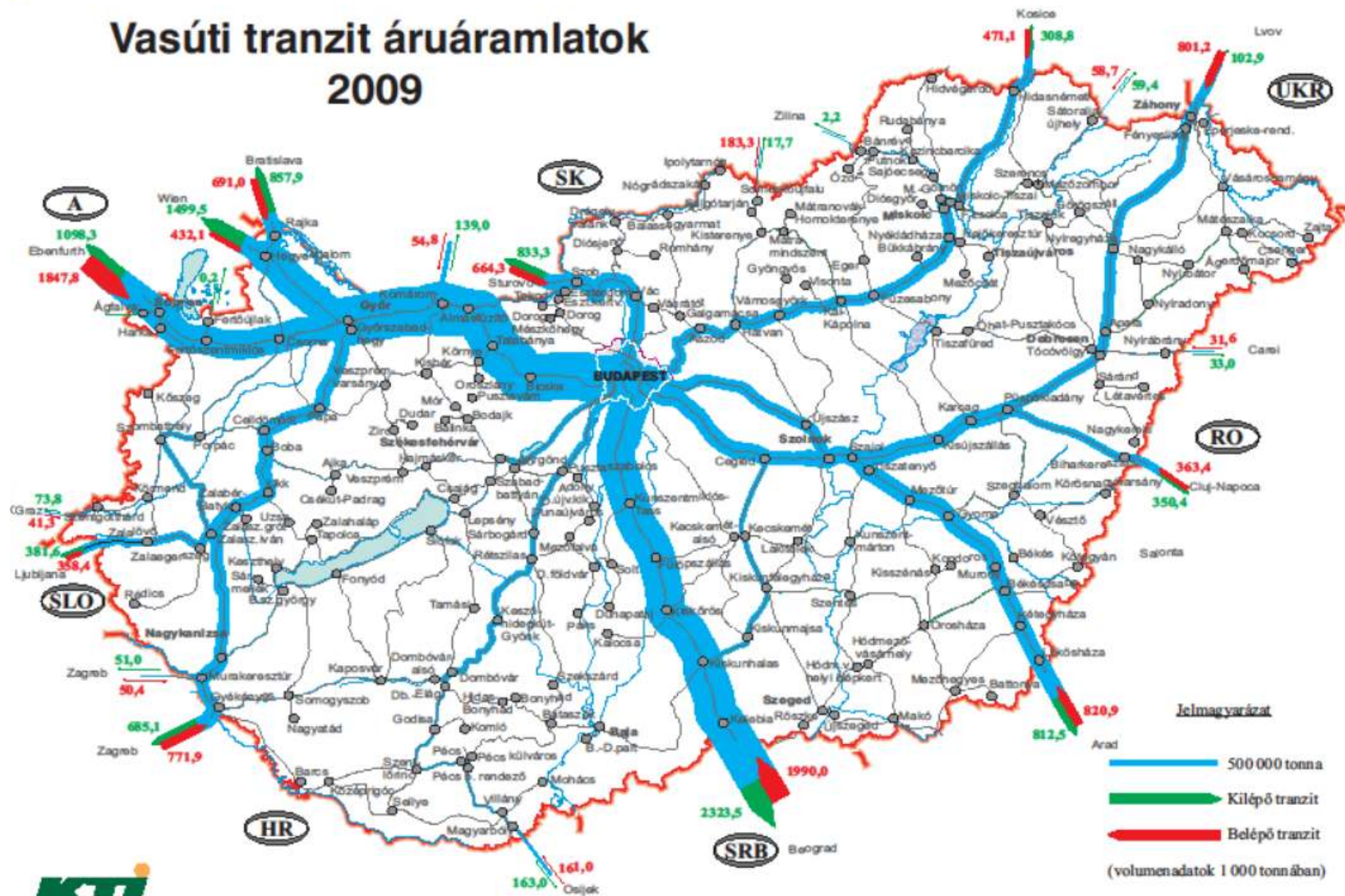
# VO Mi adja az aktualitását?

## Vasúti tranzit áruáramlatok 2000





## Vasúti tranzit áruáramlatok 2009



## Tervek a széles nyomtávú hálózatra



### TRAFFIC FORECAST

Traffic volume 2050

- Bratislava – Košice
- Vienna – Bratislava

Handled volume<sup>1)</sup> 2050

- Vienna region
- Bratislava region

### WORST CASE

- 12.3 m tons
- 10.4 m tons

### BASE CASE

- 16.1 m tons
- 14.2 m tons

### BEST CASE

- 23.9 m tons
- 21.9 m tons

- 14.2 m tons
- 1.9 m tons

- 21.9 m tons
- 2.0 m tons

1) Loading, unloading and transshipment (broad-gauge volumes only) 2) Assigning a corridor factor to Japan, i.e. counting Japan as a considered O/D (despite seaborne transport required)

Traffic forecast results



<http://www.breitspur.com/>

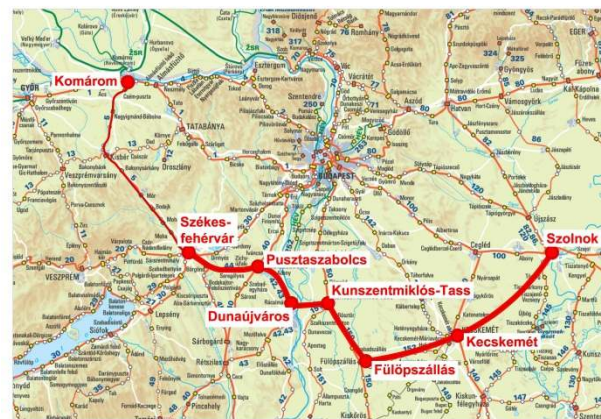
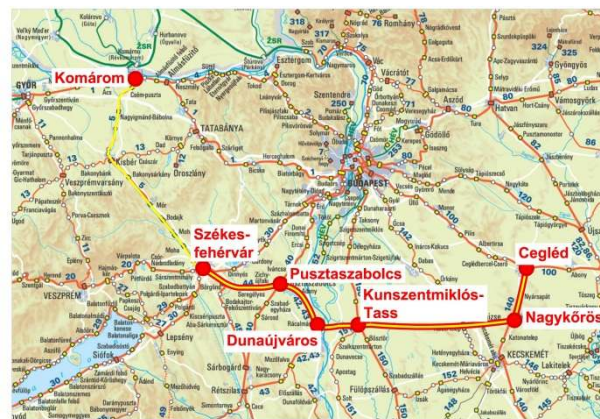
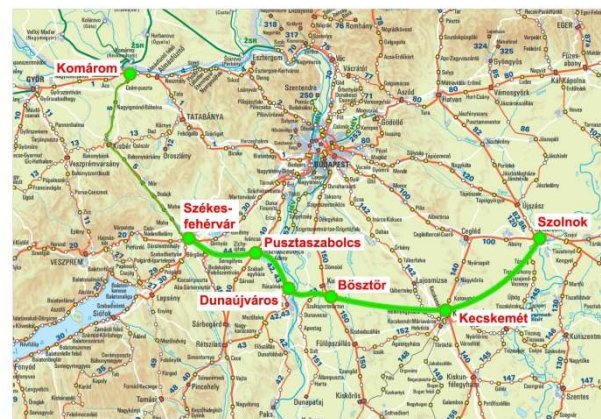
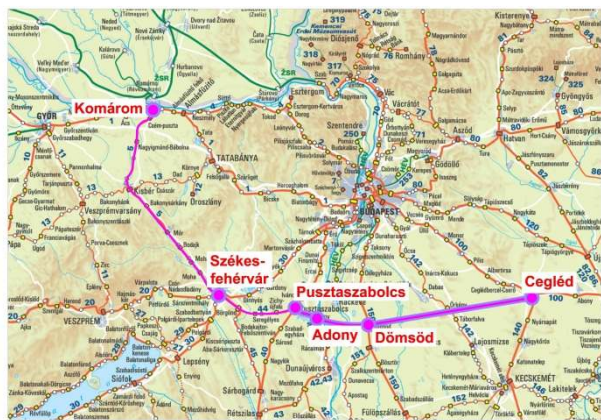
**VO**

---

Előzmények...



	Nyugati nyomvonal					Duna-híd helye	Keleti nyomvonal				Költség	
1	Dunaföldvári átkelés	Komárom	Kisbér	Székesfehérvár	Börgönd	Rétszilas	Dunaföldvár	Szabadszállás	Kecskemét	Cegléd	Szolnok	149 Mrd
2	Ercsi átkelés	Komárom	Szárliget	Váli-völgy	Baracska		Ercsi	Kiskunlacháza		Cegléd	Szolnok	370 Mrd
3	Adonyi átkelés	Komárom	Kisbér	Székesfehérvár	Börgönd	Pusztasza	Adony	Dömsöd		Cegléd	Szolnok	402 Mrd
4a	Dunaújvárosi átkelés	Komárom	Kisbér	Székesfehérvár	Börgönd	Pusztasza	Dunaújváros	Bösztör		Kecskemét	Szolnok	478 Mrd
4b	Dunaújvárosi átkelés	Komárom	Kisbér	Székesfehérvár	Börgönd	Pusztasza	Dunaújváros	Kunszentmiklós-Tass	Nagykőrös	Cegléd	Szolnok	680 Mrd
4c	Dunaújvárosi átkelés	Komárom	Kisbér	Székesfehérvár	Börgönd	Pusztasza	Dunaújváros	Kunszentmiklós-Tass	Fülöpszállás	Kecskemét	Szolnok	680 Mrd



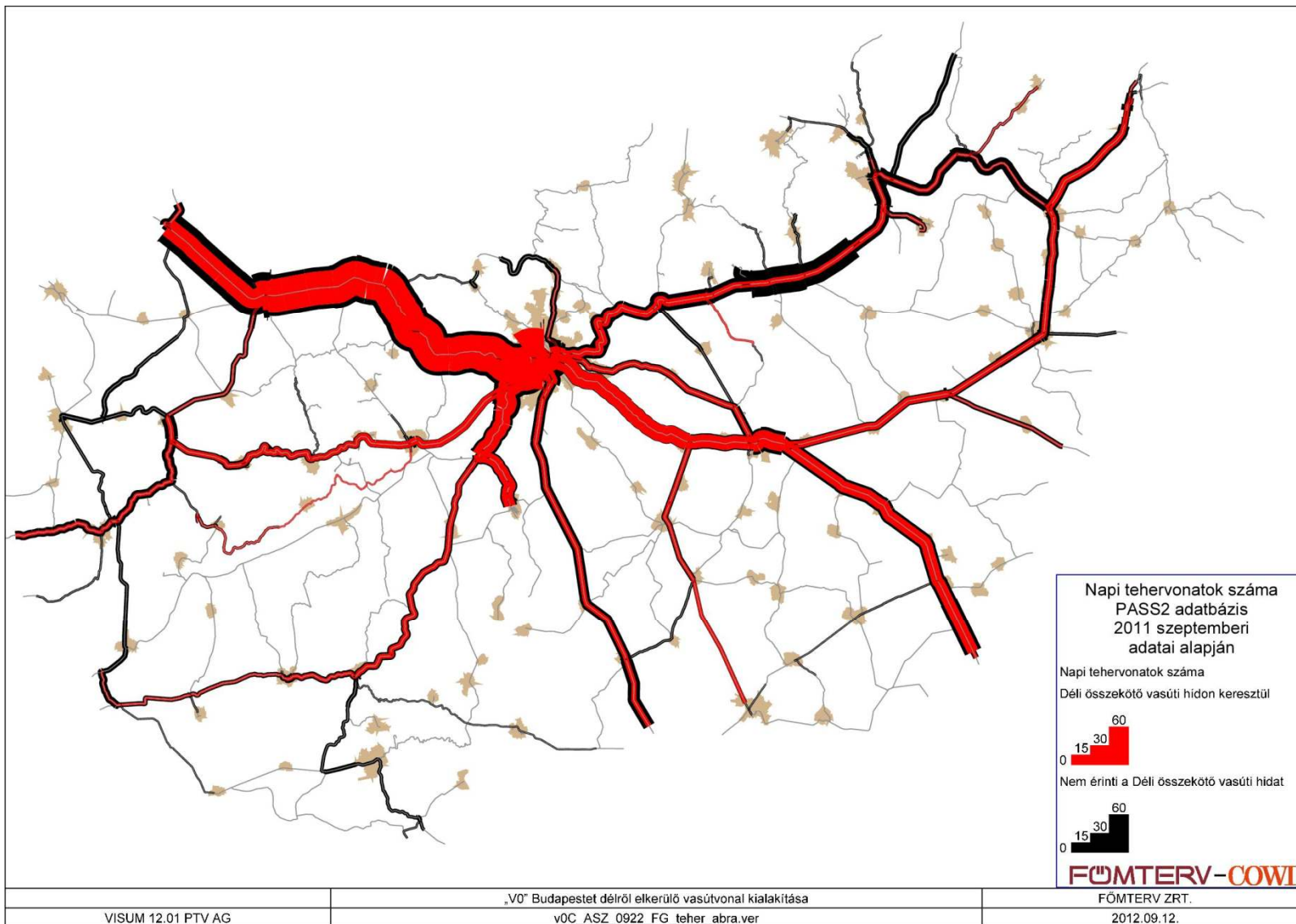
**VO**

---

## Megállapítások...



# V0 Forgalmi igény





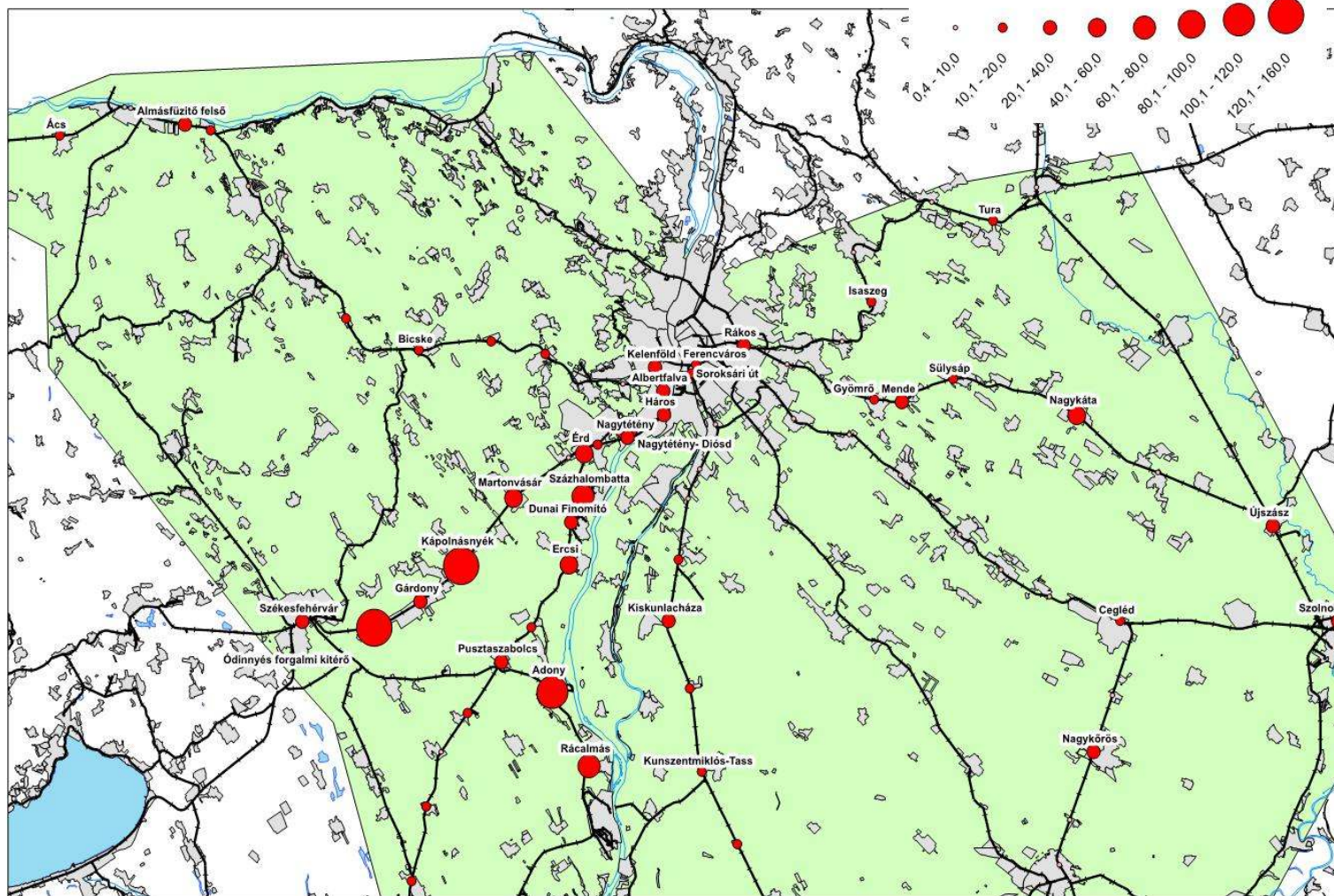


# VO Időveszteség

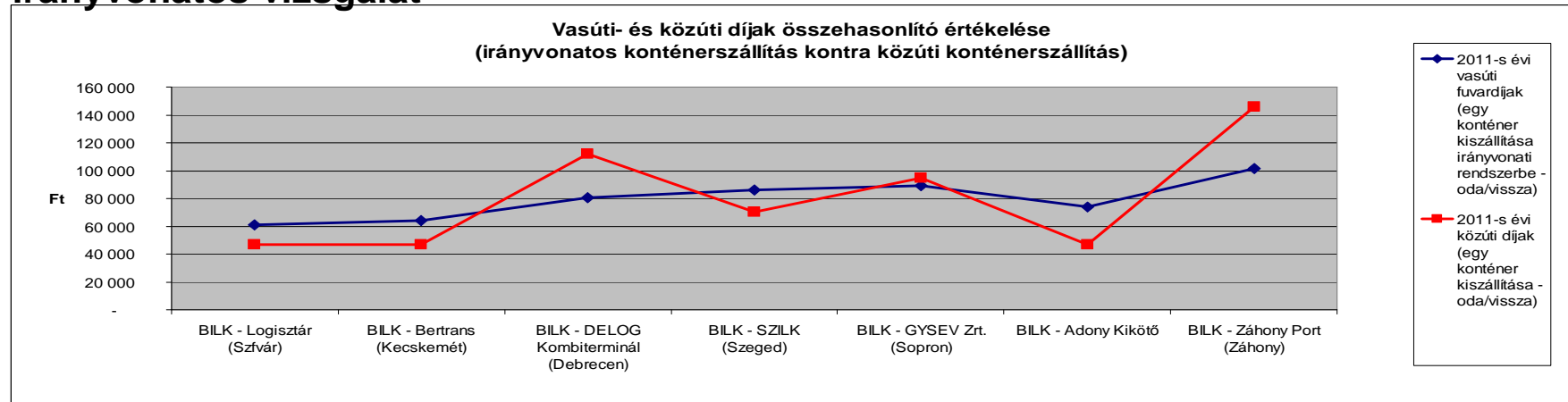
2011. szeptemberében közlekedett "D" kategóriás vonatok  
ÁTLAGOS ÁLLÁSIDEJE NEM KERESKEDELMI CÉLLAL állomásonként (perc/hónap)  
(Forrás: Pass2, SZIR)

Jelmagyarázat

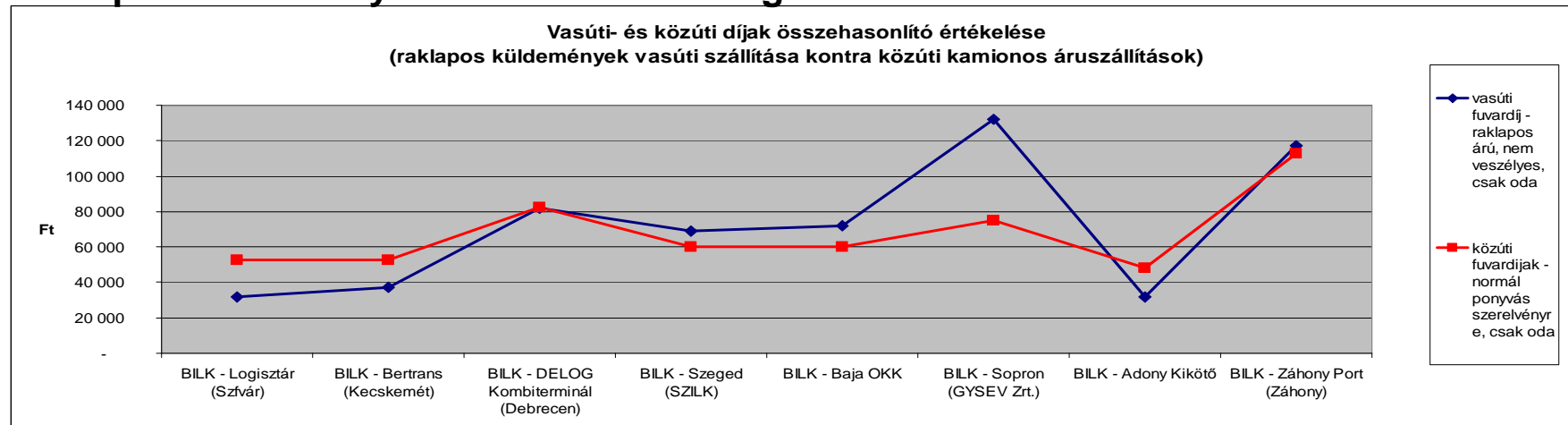
Nem kereskedelmi várakozások átlaga ( perc / vonat)



## irányvonatos vizsgálat



## raklapos küldemények szállításának vizsgálata





# VO | Megállapítások

---

A szakterület jelenlegi folyamataiban a **fenntarthatóság** és az **energiahatékonyság**, mint uralkodó hangsúlyok kiemelése indokolt. Ezen belül a **vasúti áruszállítás az egyik kitörési pont**, mely lehetőséget teremt:

- a környezeti terhelések növekedése nélküli gazdasági fejlődés megvalósítására,
- a szállítási hatékonyság fokozására a fajlagos energiaigény csökkentésére révén,
- a koordinált és megfelelően skálázott szállítási láncok kialakítására, a logisztikai rendszerek megfelelő alkalmazásával.

# VO | Megállapítások

A stratégiai dokumentumokban megfogalmazott **stratégiai irányelvek** mentén a vasúti áruszállításban a múltban komoly problémákat okozó **intézményi és infrastrukturális hiányosságok orvoslására számos kezdeményezés történt és indult el**, melyek eredményeképpen létrejöttek:

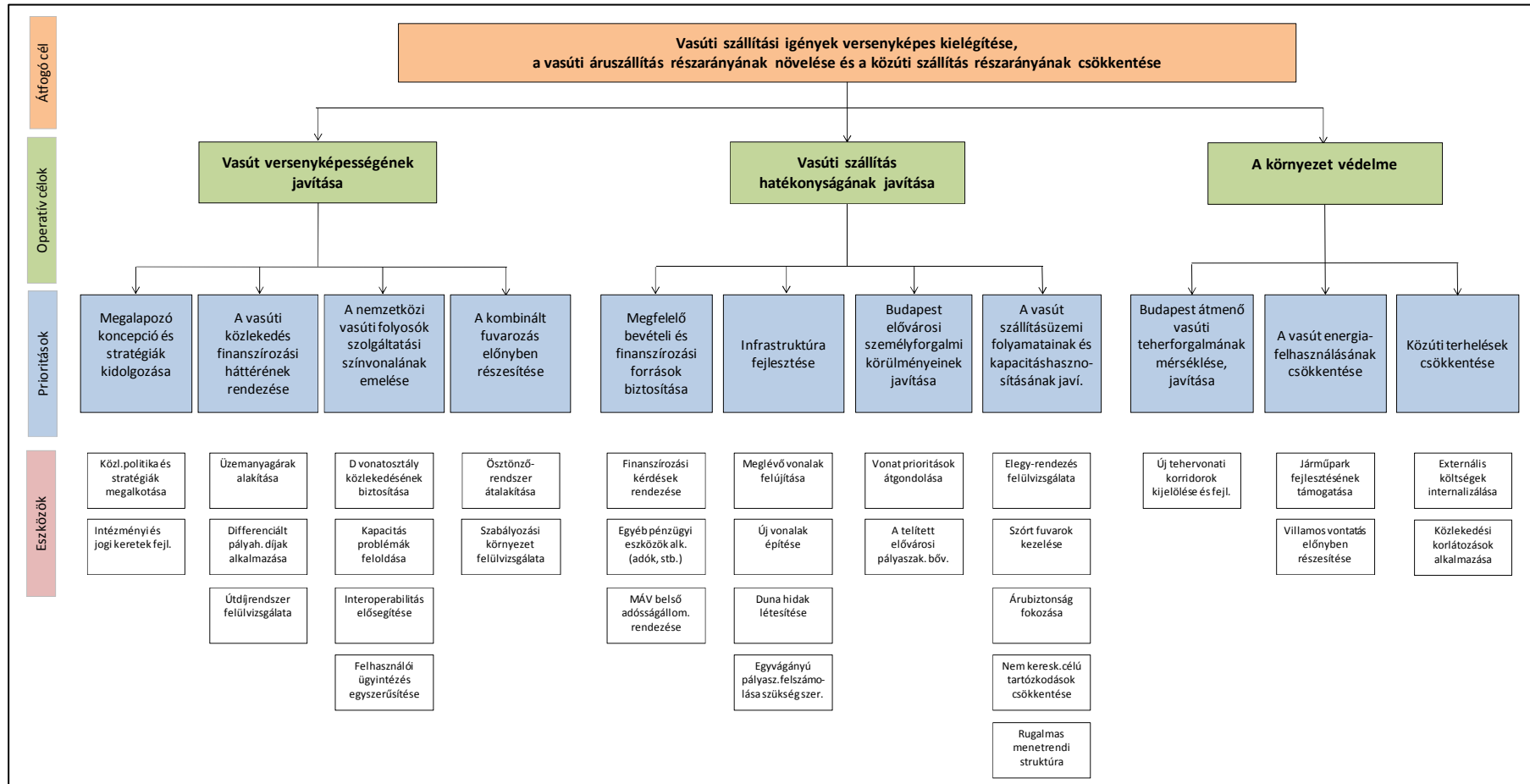
- az **intézményi átjárhatóságot** elősegítő európai irányelvek;
- a közúthoz hasonló szolgáltatási színvonalat megcélzó **ügyviteli rendszerek** felállításának szabályozási háttere;
- az **átjárhatóság műszaki** kérdéseit rendező irányelvek;
- a vasúti **közlekedésbiztonság** és közlekedésirányítás kiemelt projektje, az Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer, mely a meglévő infrastruktúrák és technikai eszközök kihasználását lényegesen javítja
- az infrastrukturális és technikai háttérrel biztosító **pénzügyi konstrukciók**;
- valamint a fenti lehetőségeket megvalósító együttműködések és **pilot projektek**, melyek különböző együttműködési megállapodások és európai kutatás-fejlesztési projektek formájában jelentkeztek.

# VO | Megállapítások

Ugyanakkor a vasúti infrastruktúra általános állapotát tekintve igen vegyes képet kapunk:

- a **nemzetközi törzshálózat teljes egésze máig nem villamosított**, egyes kiemelt irányok pl. Püspökladány-Biharkeresztes még mindig dízel vontatása vannak kiépítve;
- a nemzetközi vasúti áruszállítás által megkívánt **D kategóriás** (22,5tonnás tengelyterhelésű) **kiépítettség** csak a főhálózaton van meg;
- **pályaállapotok** még a fővonalakon is sok esetben kívánnivalót hagynak maguk után, a mellékvonalak állapota a tervezett/illetve a kiépítési paramétereiktől messze elmarad;
- a **biztosítóberendezések** általános állapota jellemzően nem teszi lehetővé a pálya adottságok maximális kihasználását;
- a vasúti fővonalak a **megnövekedett személyforgalmi igényeknek** köszönhetően Budapest környezetében rendkívül terheltek, különösen nappali időszakban kapacitáshiányosak;
- a hálózat **Duna keresztezési pontjai hiányosak** és a műtárgyak állapota több esetben is felújításra szorul.





**VO**

---

Cselekedjünk...

# VO | A jó projekt...

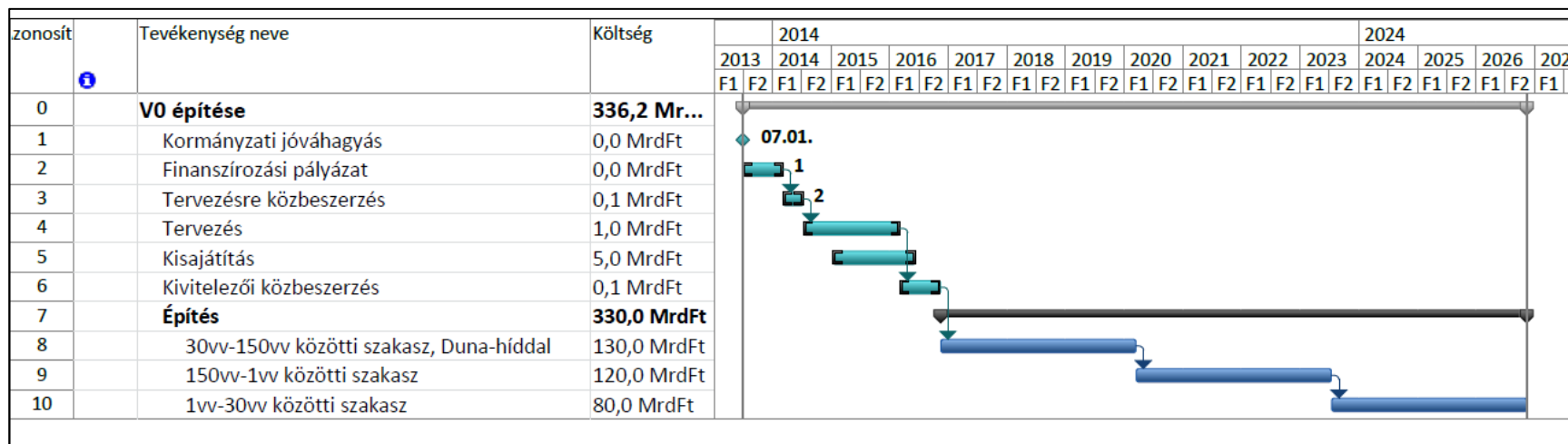
---

A hálózatfejlesztési elképzelések megvalósíthatóságnak több összetevő tényezője van. Egy projektre akkor mondhatjuk, hogy **megvalósítható**, ha

- funkcionálisan megfelelő,
- műszakilag kivitelezhető,
- gazdaságilag megtérülő,
- környezetileg elviselhető,
- pénzügyileg biztosítható,
- műszaki és pénzügyi értelemben ütemezhető.



# V0 Cselekvési terv



Projekt: V0 építése Dátum: Cs 12.09.06.	Tevékenység		Külső mérföldkő		Kézi összefoglaló vetítés	
	Megszakított tevékenység		Inaktív tevékenység		Kézi összegzés	
	Mérföldkő		Inaktív mérföldkő		Csak kezdet	
	Összefoglalás		Inaktív összefoglalás		Csak befejezés	
	Projekt összefoglalása		Kézi tevékenység		Határidő	
	Külső tevékenységek		Csak időtartam		Végrehajtás	

# V0 | Cselekvési terv

---

Az ütemezés, időtáv tekintetében az alábbi cselekvési tervvel számolhatunk:

- 2013 I. félév projekt Kormányzati jóváhagyása
- 2013. II. félév a műszaki tervek, illetve a teljes beruházási csomag finanszírozására pályázat benyújtása
- 2013-14. közbeszerzésen kiválasztásra kerül a tervező
- 2016. év folyamán a területszerzés lebonyolítható párhuzamosan a kivitelezési tenderrel
- 2017. az I. ütem építésének megkezdése
- 2025-ig befejezhető a V0 ütemezett megvalósítása

VO

---

Köszönjük a figyelmet!