

Tudatos sorvasztás folyik?

Feltöltés időpontja: 2008. január 25. 16:17

A magyar vasút a magyar nemzet tulajdona és leginkább környezetkímélő. Amerre elhalad egy vonat, nem hagy maga után a tüdőt és a vérképző szerveket károsító szennyező, kipufogó gázokat, mint a gépkocsi. Szmogriadót a vasúton még nem kellett elrendelni. Mégis, ez a legmostohábban kezelt területe a közlekedésnek. Homályos, poros vonatablakok, hol túlfűtött, hol pedig hideg fülkék, nemegyszer kinyithatatlan ajtók és az elhanyagoltság egyéb jelei mutatják: mintha tudatosan el akarnák sorvasztani az ország hosszú ideig egészséges vérkeringését.



A szabad helyválttatás alkotmányos joga minden embernek, mégis, sorra szüntetik meg a gazdaságtalannak ítélt vagy csak annak vélt helyközi vonalakat. Eddig harmincnycso szárnyvonalra mondta ki a kormány a halálos ítéletet. Kecskemét és Fülöpszállás között már tavaly március óta szünetel a vasúti személyforgalom. Elvágják a külvilágtól Ágasegyháza, Köncsög, Agárdy- és Uzovicstelep tanyán élő lakóit. Kőváry Antal, a kecskeméti székhelyű Vasutasok és

Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsának elnöke felkereste valamennyi érintett település polgármesterét. Abban bízott, hogy együttes fellépésükkel talán rábírnák Kóka János minisztert a közlekedés visszaállítására. Idős parasztemberek remegő kézzel írták alá azokat az íveket, amelyeken kérésüket megfogalmazták. Mindhiába. Hétszázharminckét aláírás gyűlt össze, ami felér egy falu népességével, ám ez sem lágyította meg a miniszter szívét.

Egyebek mellett ilyen és hasonló gondolatok fogalmazódtak meg a kettős érdekvédelmi feladatot felvállaló szakszervezet január közepén megtartott évindító munkásgyűlésén.

Kritikusan szemlélik a közlekedést, mint benne élők. Látták, mekkora felforduláshoz vezetett a kormányzati negyed dugába dőlt építésének előkészületei miatt a vágányok egy részének elbontása a Nyugati-pályaudvaron. Huszonegyből tizenhét maradt meg. A kormányzati negyed előkészítésére kidobott pénzből egy évig fenntarthatták volna a Kecskemét-Fülöpszállás közti vasúti forgalmat. Nagyobb hasznát látta volna a tanyák népe.

A munkástanács tovább küzd a bizonyíthatóan szükséges szárnyvonalakért és tagjainak létbiztonságáért. E gondolatok jegyében szavaztak ismét bizalmat a tizennyolc év után újra elnöknek választott Kőváry Antalnak.