

TILTAKOZÓ FÓRUM A VASÚTÉRT LAKITELEKEN

A MÁV elnöke is vonattal jött

A térség polgármesterei és főleg a szakemberek voltak kíváncsiak arra a fórumra, amit a Nemzeti Mozgalom a Vasútért Munkacsoport szervezett Lakiteleken a művelődési házban.

Kálnoki Kis Sándor, a MÁV Rt. elnöke elmondta, hogy a most kialakult helyzet 15 év eredménye. A vasút hosszú évek óta nem kap megfelelő támogatást, bár igaz az is, hogy az állam jelentős adósságot engedett el. A keleti kereskedelem beszűkülése szintén jelentős károkat okozott a vasútnak. A megoldást három pontban foglalta össze: a személyszállítás finanszírozása, mozgalmat indítani, hogy az áru fuvarozás vasúton történjen, s térségi támogatást kell kérni. Kifejtette azt is, hogy az eddigi felülvizsgálatok szerint a megszüntetésre szánt szakaszok hozzávetőleg 80 százaléka tartható, 20 százaléka azonban nem lesz gazdaságos. A cégnél további létszámcökkentésre is lehet számítani.

Lezsák Sándor, a térség egyik országgyűlési képviselője felszólalásában hangsúlyozta: a 20 százalékos arány sem elfogadható.

Bödöcs Barna, a Levegő Munkacsoport képviselője sze-



Szárnyvasút felé igyekeznek a munkából hazatérő utasok a kecskeméti állomáson.

rint az áru fuvarozókat és a lakosságot ösztönözni kell arra, hogy visszatérjenek a vasúthoz. Szabó Béla István, a Zöld Alternatíva Munkacsoportot képviselője rámutatott, hogy Európában másodvirágzását éli a vasút. Az áru- és személyforgalom visszatérését nem volt könnyű megkezdeni. Svájcban például kitiltották a kamionokat. Szerinte Magyarországnak is hasonlóan kellene hozzáállni a közút-vasút viszonyhoz.

Kiss István, Lakitelek állomásfőnöke megemlítette, hogy míg egy kilométer vasút 80 millióba, ugyanannyi közút 300 millió forintba kerül.

A környék megjelent polgármesterei szintén tiltakoztak a vasútvonalak számának tervezett csökkentése ellen. Kiderült, hogy a Kecskemét-Kiskunmajsa keskeny nyomtávú vasútvonal mentén több megálló környékének lakóit semmi más nem köti össze a külvilág-

gal. Ennek ellenére könyen lehet, hogy a vonal – amelyet már többször akartak felszámolni – megszűnik.

Kálnoki Kis Sándor – kérdésekre válaszolva – közölte: tehervonatokat csak áruval közlekedhetnek. Megnyugtatta az érdekelteket, hogy a nyárlőrinci és a tiszauzi megálló is megmarad, személyszállítás is lesz, s a Kecskemét-Kunszentmárton vonal sem szűnik meg.

Szentirmay Tamás

Petőfi Népe