



Egy csónakasztalos közbeszól:

# „Száz vasutat, ezeret...!”

A képviselői irodaház, leánykori nevén „Fehérház” harmadik emeletén egy Dunára néző apró irodában tanyázik a Fidesz szakértő közlekedéspolitikusa, FÓNAGY JÁNOS, aki már egyszer közlekedési miniszterként is dolgozott az Orbán kormányban. Az interjú előkészítésekor megegyeztünk, nem politikai, hanem szakmai kérdésekről beszélünk. Fónagy úr, becsületére legyen mondva, betartotta. Sőt!

**Regős István:** És mégis mozog a föld, vagyis a sokak által mozdulatlanok tartott MÁV? Recseg, ropog, minden ízében segítségért kiált. Szemlátomást a változást, vagyis a mozgást igényli. Nagy a baj? A MÁV elvesztette már az eredeti vagyonát? Vagy ez tévedésen alapul?

**Fónagy János:** Mihez képest? Mi az a MÁV, egy privát cég, vagy talán a magyar állam tulajdona? Mert ha így van, két válasz is adható. Az egyikben azt is mondhatjuk, mindent elveszített, de ez nem a magyar vasút specialitása. Európa ezen már keresztülment. De azt is mondhatjuk, hogy a MÁV-ot működtetni kell, ha a magyar állam saját tulajdonának tekinti, mert a vasút évszázados, a vasútra szükség van, és szükség is lesz.

**R.I.:** Mióta tart ez a vesszőfutás?

**F.J.:** A vasútnak nem újkoriak a gondjai. 1920-ban a trianoni döntés következtében több mint ötven

ponton levágták a magyar vasúti szárnyakat az európai vasúti hálózatról. Akkoriban a hiedelemmel ellentétben túlnyomórészt nem a határfolyók alakították az országhatárt, hanem ez a vasútvonal. Ezért van az például, hogy a Kassa–Pozsonyi fővonal az északi magyar határtól két-három kilométerre csattog el, és például mind a mai napig nincs vasúti összeköttetés Sátoraljaújhely–Tokaj, vagy Ózd és Salgótarján között. A nehézségekre minden európai ország másképp válaszolt. Európában mindenütt állami vasút közlekedett. Amikor a hatvanas évek vége felé súlyosbodtak a vasutak gondjai, sok helyen azt mondták, hogy nem a vasútra, hanem a közútfejlesztésre van szükség. Gőzerővel épültek az autópályák, és épültek le a vasútvonalak.

**R.I.:** És ennek mi lett az eredménye? Kiváltották a vasúti szállítási kapacitását?

**F.J.:** Fenéket. Hamar kiderült, hogy szinte semmi nem oldódott meg. Buta vita alakult ki, hogy megszüntetni vagy fejleszteni kell a vasutat, és/vagy helyette autópályát építeni. Egyes vélemények szerint mindent kamionokra kell rakni, a