

SANYARÚ SORSÚ VASUTASOK

Nem kísérte éljenzés Kőváry Antalnak, a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa elnökének helyzetértékelését, amikor tájékoztatóját kezdte Kecskeméten. Nem azért, mert mondandója nem volt helytálló, hanem mert a Kodály Zoltán téri MÁV-helyiségben egybegyűlt még aktív és már nyugdíjas vasutasoknak erre nem lett volna oka.

„Nesze semmi, fogd meg jól!” gondolatkörbe ágyazva a 22 éve vezető elnök nem szépítette mondanivalóját. Lecsúszította, hogy mit is jelent a Liga Szakszervezet elnöke, Gaskó István által beharangozott 5 milliárd forint juttatás három évre lebontva a MÁV dolgozóinak.

A tavalyi év végén szétosztott 1 milliárdból átlagosan 13 ezer Ft-ot kapott egy-egy fő. Az idei karácsonyra körülbelül 25 ezer forint várható személyenként. Ami marad, 2013-ra, abból Kőváry Antal, ahogy fogalmazott: „Vehetek a lányomnak egy nadrágot.”

A vezérigazgatóságon persze más a helyzet...

A felszólalók is azt erősítették meg, hogy a munkás sorsa semmivel sem lett jobb. Az új Munka Törvénykönyvét visszalépésnek minősítették, ennek számos elemét kifogásolták. Kollár Károly az etikai bizottság részéről elmaradt bérekről és elcsalt túlórákról számolt be, hozzátéve, hogy jogosnak tartott észrevételeikre nem kapnak választ – 3-4 hónapig ül egy-egy ügyön a munkáltató. Olyan érdekvédelmi szervezet, mint az üzemi tanács, ténylegesen már nem működik.

Ódor István, Czinkóczi Ildikóval együtt a vasutasok megbecsülését nullának nevezte. Harminc-negyvenezer forinttal több fizetésre lenne szükségük, hogy valamivel jobban érezzék



magukat. A férfi 6 éve, változatlanul 29 600 forint családi pótlékból kinkeseresen tartja el gyermekeit, míg mások milliókat vágnak zsebre végkielégítésként és más címeken. Annak, hogy nő a társadalmi feszültség, a vasutasok körében is alapos oka van, hiszen óriásiak, szinte leírhatatlanok a jövedelmi különbségek egy vasúti vezérigazgatóé és a forgalomban dolgozóké tekintve. A szakszervezeti elnökök és a tagság életszínvonalá közt is egyre mélyebb a szakadék.

Nagykőrösről Csicsó Gyuláné tíz éven át járt takarítani a MÁV Kecskeméti Szociális Épületébe. Hú maradt nyugdíjasként is a közlekedésben dolgozók közösségéhez. Az idén is eljött közjűk. Megosztották egymással tapasztalataikat, hogy a kezdeti időszak után még tovább romlott a vasutasok élethelyzete. Alacsonyok a fizetések, magasak az árak és mind nehezebb a napi megélhetés. Ezt hozta nekik a rendszerváltás 22 éve.

KOHL ANTAL