

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|---------|--------------|---------|------------|----------|--|--|
| Kereső / Search | | mti.hu | MTI-Eco | EU-melléklet | English | Kínálatunk | MTI Zrt. | Térkép | |
| <input type="text"/> <input type="button" value="OK"/> | | <input type="button" value="RÉSZLETES KERESÉS / ADVANCED SEARCH"/> | | | | | | mti.hu > MTI DIREKT > Hírek | |
| MTI DIREKT | | 2009. november 12., csütörtök - Jónás, Renátó | | | | | | | |
| OTS <ul style="list-style-type: none"> • OTS Információ ▶ Hírek • Képek • Videó • Audió • International • Hírlevél | | <p>1995. január 15., 00:00 A Nemzeti Mozgalom a Vasútért munkacsoport közleménye</p> <p>1995. január 15., vasárnap - Nemzeti Mozgalom a Vasútért munkacsoport és Lakitelek település önkormányzata 1995. január 14-én fórumot tartott.</p> <p>Témája az egyes vasútvonalak megszüntetését, illetve más formában történő működtetését szorgalmazó 1994. október 27-én született kormánydöntés volt. Ezen belül a térség vasútvonalait közvetlenül érintő elképzelések és azoknak hatásai Bács-Kiskun megyére és vonzaskörzetére.</p> <p>A fórum megállapította, hogy a kormányprogram elleni tiltakozások mára országos méreteket öltöttek, amelyek elindítója a VFSZSZ volt és ennek a jelentős munkának a koordinálását és megjelenítését a Nemzeti Mozgalom a Vasútért munkacsoport vette át.</p> <p>A Lakiteleki Fórum megállapította, hogy a kormánydöntés elhamarkodott, megalapozatlan és nem szolgálja a vasút, sem az érintett területek rövid és hosszú távú érdekeit, hátrányosan érinti a régiók kapcsolódását a nemzetgazdaság vérkeringésébe.</p> <p>Az a külföldi pénzügyi körökhöz tartozó tanácsadó cég (MERCER), amely a meglévő vasútvonalaink közel 50 százalékának megszüntetését szorgalmazta, láthatóan olyan szempontokat mérlegelt, amelyek nem felelnek meg a nemzet valós érdekeinek.</p> <p>A hazai meglévő infrastruktúrának egy olyan fontos része, mint a vasút, nem váltható ki közöttül. Ellenkezőleg, a fórum résztvevői szerint a vasút a jelenlegi nehéz gazdasági körülmények közepette is működtethető és fejleszthető.</p> <p>Tarthatatlan az a helyzet, hogy az állam szerepvállalása a vasút finanszírozásában Európában az egyik legalacsonyabb. A vasút kiürsítése és más formában való működtetése nem megoldás és nélküli a garanciális elemeket, ami hosszú távon egyenértékű a vasút teljes tönkretételével.</p> <p>Ezért a Lakiteleki Fórum résztvevői követelik a kormányhatározat felülvizsgálatát (visszavonását) és felkérlik a kormányt, hogy haladéktalanul kezdjen tárgyalásokat a Nemzeti Mozgalom a Vasútért munkacsoporttal.</p> <p>Anka Balázs Csiki Dénes Lakitelek polgármestere Nemzeti Mozgalom a Vasútért Mozgalom vezetője (VFSZSZ) (OS)</p> | | | | | | | |
| OS <ul style="list-style-type: none"> • OS Információ • Hírek • Közlemény beadása • VIP beadás | | | | | | | | | |
| Kapcsolat Magyar Távirati Iroda Zrt., Kereskedelmi Igazgatóság E-mail: ots@mti.hu | | | | | | | | | |
| Kovács Piroska Ügyfélmenedzser Tel.: (06-1) 441-9053 Fax: (06-1)375-5446 E-mail: ots@mti.hu | | | | | | | | | |
| Gubonyiné Bakos Gabriella kereskedelmi menedzser Tel.: (06-1) 441-9061 Fax: (06-1)375-5446 E-mail: ots@mti.hu | | | | | | | | | |