

Máshol ennyiből újat építenek, nálunk csak felújítják a régit

# Miénk lesz a világ legdrágább vasútja

► **A 67 kilométeres vonalfelújítás 161 milliárdba kerül majd**

**PÜSPÖKLADÁNY** - Hiába a parlamenti felszólalások, a szakma kételkedése, úgy tűnik, továbbra is a világ legdrágább vasútfelújítását tervezi a kormány. Annyiból újítanák fel a Szajol és Püspökladány közti szakaszt, amennyiből más országban szuperexpresszt építenek a lakatlan pusztába. A nem egész 67 kilométer hosszú vasúti pálya felújítására 161 milliárd forint elköltését tervezi a kabinet, vagyis kilométerenként 2,4 milliárd forintot. Összehasonlításképp: a híres francia szuperexpressz, a TGV pá-

lyája kilométerenként 2,7 milliárd forintból készült.

A jakabandor.blog.hu információi szerint az Európai Bizottságnál kiverte a biztosítékot a magyar terv. Úgy tudjuk, Brüsszelben addig nem adnak pénzt vasúti fejlesztésre, amíg Magyarország le nem tesz az asztalukra egy nemzetközi ár-összehasonlítást.

– Elsőre hajmeresztőnek tűnik a 161 milliárd forint. Kicsit olyan ez, mint a Margit híd felújítása, hogy szinte olcsóbb lenne az új – vélte Szabó Csaba villamosjármű-tervező mérnök. A szakember szerint hasonló lehet ez a beruházás a Debrecen–Nyíregyháza közti felújításhoz, ahol

állomásáthelyezést is előírtak, amelyekre nem biztos, hogy szükség van. Egy neve elhallgatását kérő szakember arra hívta fel a figyelmet, hogy Szajoltól Békéscsaba felé harmadáron készült el egy hasonló felújítás.

– Nincsenek összehangolva a különféle munkafolyamatok, így több munkát kétszer is elvégeznék. Az önkormányzatok pedig fejőstehénnek néznek a fejlesztőket, és a hozzájárulások, engedélyek kiadásával zsarolják őket – sorolta informátorunk a drágaság okait.

A Kormányzati Kommunikációért Felelős Államtitkárság válaszelevélben magyarázta a borsos számlát: – Komplex

**„Hajmeresztőnek tűnik ez a 161 milliárd forint”**

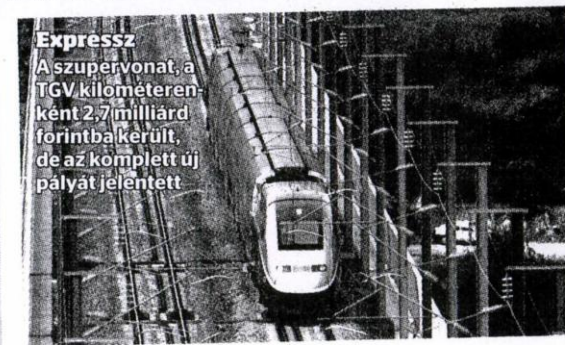
**Szabó Csaba mérnök**



**Szakasz**  
A 67 kilométeren felújítanak, építkeznek

Grafika: Sára Tamás

**Lepukkant**  
A Szajoltól induló vasúti sín előregedett



**Expressz**  
A szuperexpressz, a TGV kilométerenként 2,7 milliárd forintba került, de az komplett új pályát jelentett

Fotó: MTI

Fotó: MTI/Mészáros János

beruházásról van szó, amely során a pálya fel- és alépítményét egyaránt kijavítjuk. Kicseréljük a felsővezetéseket, a 160 kilométeres sebesség miatt pedig kereszteződéseket építünk, gyalogos és közúti alul- és felüljárókkal. Az állomások felújítása akadálymentesítést, liftek felszerelését, utastájékoztató fejlesztését tartalmazza. Modern biztosítóberendezés irányítja a jelzőfényeket és a sorompókat – méltatták a terveket. **V. J. Z.**