

**zati hírek**

gy az átalakuló gazdasági  
saságok saját tőke elemei  
ük pozitív tőkeelemeket  
talmazhatnak.

A Képviselő-testület az  
no-Kom 2002 Kft. és az  
ák Nonprofit Kft. (6070.  
ák, Kossuth tér 8.) 2009.  
nius 30. fordulónappal  
szített közbülső egysze-  
sített éves beszámoló  
rlegét az átalakuláshoz  
rszeolvadáshoz) szüksé-  
s vagyonmérleg terveze-  
t, független könyvvizs-  
tői jelentését, felügyelő  
tsági jelentését az elő-  
jesztésnek megfelelően  
ogadta.

**Dr. Hauzmann János**  
címzetes főjegyző

**dolom...**

assák lapunk mostani szá-  
zerint megtörténhet, hogy  
zlekedés Izsákon. Megtör-  
is az egyértelműnek tűnő  
tételes módban fogalmazok  
ól cikkünkben). A tapasza-  
hiszen az elmúlt közel egy  
ndre az ellenkezője valósult  
előadott választási ígéretek  
voltak egymással. De most  
meg e bizalmat valami raci-  
t az?

utóbbi kérdésre, az anyagi  
ért is, mert ennek hiányával  
t is. Hát akkor számoljunk  
ük anyagi állapot, s mekkora  
t-Fülöpszállási oda-vissza  
eg. A gázolaj ára e jegyzet  
liter. Húszt liter ára tehát,  
atot véve alapul, ez 16.200  
jegyezni, hogy a MÁV, mint  
akútínál alacsonyabb áron  
rcsányi cégei az áramot.) A  
nk, mert állítólag el senkit  
onatok is tovább közleked-  
a pályát is rendben tartják.  
ttal számolva tehát, durván  
ük (365x16.200=5.913.000  
számolunk. Ez egy átlagke-

**Lesz újra vasutunk?**

2007. március 3-át sokan  
tartjuk városunkban szomorú  
napnak, hiszen ekkor ment el az  
utolsó személyvonat Izsákról, s  
lettünk szegényebbek egy több  
mint száz éves szolgáltatással.  
Akkor tizennégy szárnyvonalat  
zárattott be a Gyurcsány-Kóka  
páros. Ettől várták a nagy pénz-  
megtakarítást, a MÁV talpra áll-  
lítását. (Ahelyett, hogy a haveri  
köreik által kisibolt százmilliók,  
milliárdok után néztek volna.)  
Persze ez a lépés is a tőlük meg-  
szokott, minden józan alapot  
nélkülöző ötletelés volt csupán.  
Reális felmérések, számítások  
ugyanis nem készültek. Még  
az általuk oly szentnek, min-  
denhatónak tartott pénzügyi  
szempontból sem. S végképp  
nem a vonalmenti tanyákon  
élő emberek sorsát illetően.  
Mert ha készültek volna efféle  
számítások, talán maguk is  
nevetségesnek találták volna,  
például a mi vonalunkon így  
megtakarítható napi 60 liternyi  
gázolaj gazdaságjavító hatását.  
Ennyi és nem több a megta-  
karítás, hiszen kijelentették,  
dolgozókat nem bocsátanak el  
a vonalbezárások kapcsán, tehát  
bérmegtakarítást nem hozott az  
intézkedés. Az eltelt több mint  
két év alatt immár tapasztalati  
úton is bebizonyosodott, hogy  
semmi(!) érezhető pozitív ha-  
tással nincs a 2007-ben bezárt  
tizennégy szárnyvonal a MÁV  
anyagi helyzetére. Ezt mi, akik  
itt élünk, annakidején is állíto-

tuk, sőt aláírásainkkal kértük  
a döntés felülbírlását. Persze  
hiába. Mint arról beszámoltunk,  
a minisztérium azt javasolta,  
hogy működtessék a vonalat  
az érintett önkormányzatok.  
Elképesztő, az embereket sem-  
mibe néző cinizmus ez, hiszen  
tudhatóan az önkormányzatok  
az elvonások miatt már a műkö-  
dőképességük határán voltak, s  
vannak. Hogyan működtethet-  
nének még vasutat is?! Arról  
nem is szólva, hogy a közösségi  
közlekedést valamennyiünk  
adójából tartják fenn, tehát a mi  
vonalunkat sem valami külön  
pénzből kellene működtetni.  
Hozzá nem értő, a társadalom  
többségének bajai, sorsa iránt  
teljesen érzéketlen politikusok  
intézkedéseinek sorába illik a mi  
vasutunk története is. De talán  
lassan (sajnos túl lassan!) lejár  
az idejük, s változások jönnek,  
többek között vonatunk ügy-  
ében is. Ez utóbbival kapcsolat-  
ban a következő e-mailt kaptam  
szeptember 9-én a Vasutasok  
és Közlekedésben Dolgozók  
Demokratikus Munkástanácsa  
elnökétől: *Kedves Tetézi Lajos Úr!  
Ön korábban olyan munkában volt  
segítségre, mely szinte emberfe-  
letti erőfeszítést igényelt. Azonban  
az a 836 db aláírás, amelynek ös-  
szegyűjtésében Ön a nagyobb részt  
felvállalta, nem volt hiabavaló.  
A Kecskemét-Fülöpszállási vas-  
út vonal személyforgalom részére  
történő újbóli megnyitása Fónagy  
János úr tegnapelőtt számomra*

*adott személyes ígérete szerint a  
kormányváltást követően rövid  
időn belül megtörténik! Tisztelettel  
üdvözlöm: Kóváry Antal VKDM  
elnök.*

Fónagy János országgyűlé-  
si képviselő, volt közlekedési  
miniszter, a Fidesz közlekedési  
szakpolitikusa' a VKDM-nek  
adott egy interjú is, melyben  
egyebek mellett kifejtette, hogy  
a vasúti közlekedést nem le-  
építeni, hanem fejleszteni kell,  
hiszen tanulnunk illene mások  
tapasztalataiból. Mi ugyanis  
most ott tartunk, ahol a Nyu-  
gat 30-40 éve tartott. Ők már  
rájöttek, hogy téves irány volt  
a vasút leépítése. Ma már fej-  
lesztenek, hiszen gazdasági és  
környezetvédelmi szempontból  
is sokkal előnyösebb a vasúti,  
mint a közúti közlekedés. El-  
lentétben a mostani kormány  
törekvéseivel, amely újabb több  
ezer kilométernyi mellékvonal  
bezárását tervezi, vissza kell  
állítani a vasúti közlekedés  
presztízst, egyebek mellett  
olyan menetrendekkel, amelyek  
igazodnak a valós igényekhez.  
Távlatosan kell ez ügyben is  
gondolkodni, mert „nem az a  
lényeg, hogy 2009 őszén hányan  
utaznak a vasúton, hanem az,  
mit szeretnénk hogy 5, vagy 10  
év múlva hányan utazzanak”  
- mondta Fónagy János. Mely  
gondolathoz mit is fűzhetnénk  
mi hozzá, mint, hogy reméljük,  
a mi vonalunkon is!

**-tetézi-**

A változó éghajlat miatt egyre  
nagyobb biztonsággal terem meg  
nálunk is a füge. Sok izsáki kertben  
is pompáznak már fügebokrok.  
E növény jellemzője, hogy igen  
bőven terem. A legtöbb fajtát egy  
szezonzban, július és október között,  
többször is szüretelhetjük. Érdemes  
tudni, a füge azon túl, hogy nagyon  
finom, elősegíti az emésztést, jó ha-  
tással van a légzőszervekre, a gyul-  
ladásos betegségekre és csökkenti  
a vérzékenységet. Jelentős az A-,  
B-, és C-vitamin tartalma. Magas  
kálium tartalma miatt jó hatású a  
szívre, s csökkenti a vérnyomást is.  
Érdemes tehát fogyasztani a fűgét.  
A legfinomabb frissen. Különösen

**Fügebok**



fogyasztott fűgét több módon is  
eltárolhatjuk. Aszalógéppel (vagy  
tálcan a napra téve) megaszalva  
kiváló, a boltinál sokkal finomabb  
csemegét kapunk belőle, de lekvár-  
nak és befőttnek is kiváló, sőt fű-  
gebot is készíthetünk a következő  
módon. 1 kg fűgéhez 1 kg cukrot  
3,5 liter vízben felfőzünk. A lehűlt  
szirupot a megpucolt és feldarabolt  
(5 literes befőttes üvegbe rakott)  
fűgére öntjük, adunk hozzák 1 dkg  
élesztőt és ugyanennyi borkósavat.  
Az üveget lefedjük egy tányérral és  
két hétig hűvös helyen hagyjuk ki-  
formni a bort. Ezt követően leszűrjük  
és ugyanennyi sziruppal újra felönt-  
jük, s két hét után ez is leszűrjük.