

# KEVES VONAT, KEVES PENZTÁR, SOK PAINASZ

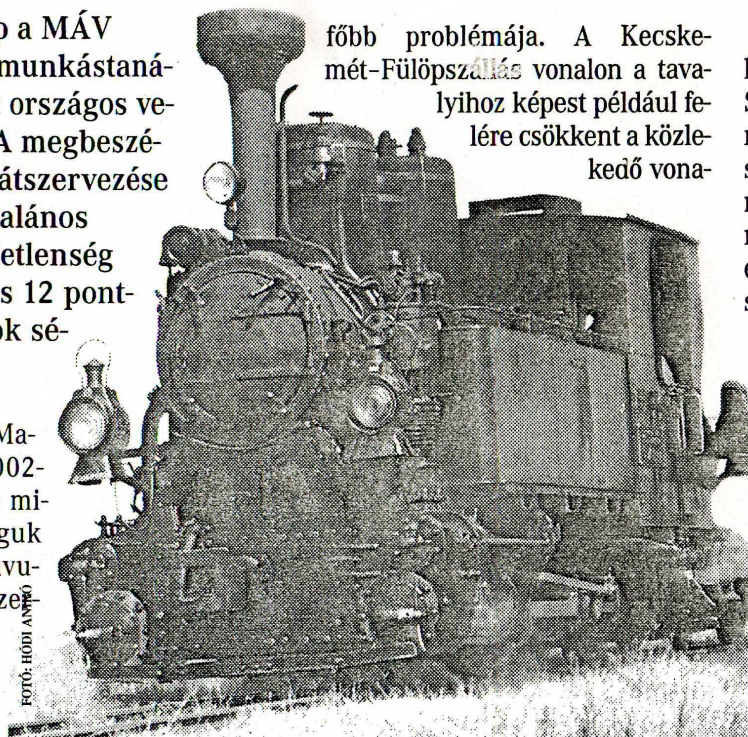
## PETÍCIÓ Tizenkét pontba foglalták sérelmeiket a vasutasok

Gyűlést tartott tegnap a MÁV Bács-Kiskun megyei munkástanácsa, amin a szervezet országos vezetői is részt vettek. A megbeszélés apropóját a MÁV átszervezése kapcsán kialakult általános munkavállalói elégedetlenség adta. A munkástanács 12 pontba foglalta a vasutasok sérelmeit.

A megyei vasutasok a Magyar Államvasutak 2002-ben indult átszervezése miatti kiszolgáltatottságuk miatt emelték fel a szavukat. A Vasutasok Szakszervezete és a VKDM tavaly novemberben demonstrációt szervezett a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium előtt, amin több mint másfél ezer ember vett részt.

Sok jegypénztár bezárása, járatok megszüntetése és az ebből fakadó bizonytalanság a Bács-Kiskun megyei vasutasok leg-

főbb problémája. A Kecskemét-Fülöpszállás vonalon a tavalyihoz képest például felére csökkent a közlekedő vona-

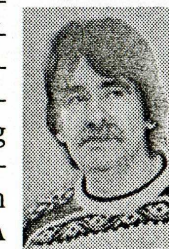


tok száma. Többek között ezekről a problémákról esett szó a tegnap délutánra a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa (VKDM) által összehívott munkásgyűlésen.

**Palkovics Imre**, a Munkástanácsok Országos Szövetségének elnöke szerint nincs elég erő a szakszervezetekben. Az emberek csalódtak bennük, mert nem tudtak komoly eredményeket produkálni. Ezen kell elsősorban változtatni - vélte Palkovics.



**Kőváry Antal**, a munkástanács Bács-Kiskun megyei szervezetének elnöke elmondta: méltatlan helyzetbe került sok MÁV-dolgozó, jelenleg is 13 bírósági perük van folyamatban a vasúttársaság ellen. „- Az átszervezések bizonytalanágban tartják a munkásokat. A reprezentatív szakszervezetek vezetői pedig magas fizetésüket féltve nem tesznek ez ellen semmit.”



Kőváry hangsúlyozta, hogy 12 pontos petíciójuk már eljutott a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumhoz, de szeretnék, ha a közvélemény is megismerné a problémáikat.

■ Gál Zita