

Újra indulhat a bugaci kispöfögő?

Feltöltés időpontja: 2010. május 2. 13:01

Sipiczki Sándor

Tavaly decemberi bezárása óta a múlt szerdán közlekedett először szerelvény a Kecskemét és Bugac közötti keskeny nyomtávú vasútvonalon. A különleges esemény annak köszönhető, hogy az Európai Múzeum- és Turistavasutak Szövetsége ebben az esztendőben Budapesten tartotta meg szokásos, éves kongresszusát.



A tanácskozás ezúttal is a múzeumi- és turistavasutak megőrzésének lehetőségeiről, fontosságáról szólt, emellett pedig számos egyéb kérdés – például a régiók kapcsolatai, a munkabiztonság, a finanszírozás, a törvényhozás, a harmonizáció, a környezetvédelem, stb. – is terítékre került. A húsz országból érkezett mintegy száz vasútbarát tett kirándulás Kecskemétről Bugacra a kisvasúton. Egyelőre azonban csak a vonalat sikerült egy nap erejéig felébreszteni „Csipkerózsika álmából”. A szerelvényt diesel mozdony vontatta, a legendás kispöfögőt csak a kecskeméti állomáson csodálhatták meg a vendégek.

- Reménykedünk abban, hogy egyszer sikerül majd tartósabban is új életre keltenünk kecskeméti kisvasutat. Bízom benne, hogy a húsz országból érkezett vendégek között lesznek olyanok, akik akár nemzetközi szinten is kiállnak a megmentése mellett. Ugyanakkor kicsit keserű szájjal mondom, hogy itthon már ennek az egy napnak az engedélyeztetése is nehéz volt, a MÁV illetékesei részéről komoly ellenállásba ütköztünk. Ezt tapasztalva az újraindítás hazai támogatottságát illetően szkeptikus vagyok – nyilatkozta a Kecskeméti Lapoknak Nagy József, a kecskeméti kisvasút sorsát több mint másfél évtizede figyelemmel kísérő Vasúttörténeti Alapítvány kuratóriumának titkára.



A kép jobb szélén Virágh István úr, Kecskemét-Alsó állomásfőnöke

Optimistábban szól a kilátásokról Farkas János, aki a leállítása előtti utolsó évben a kispöfögő mozdonyvezetője volt, és aki a mai napig mindent megtesz az 1942-ben gyártott közlekedési eszköz megmentéséért.

- A mozdony általános műszaki állapota jó, a probléma az, hogy lejárt a kazánvizsgálója, ami nélkül nem közlekedhet. **Idén februárban fideszes segítséggel sikerült elérnünk, hogy ne hordják szét az alkatrészeit, és az egyéb berendezéseket.** Most havonta mintegy kétfélmillió forintért őrzik a kispöfögőt, aminek az öt-hat évre érvényes kazánvizsgálója körülbelül tízmillióba kerülne. A jármű az 1990-es évek közepén kapott vadonatúj kazánt, amit még vagy harminc évig csak felújítani kéne öt-hat évente. A Magyar Gőzmozdonyokért és Vasútért Egyesület ígéretet kapott arra, hogy az alakuló kormány illetékesei kiállnak az ügy mellett, így akár már augusztusban újra indulhat a kispöfögő. Ehhez a technikai háttér, a szakértelem megvan, ráadásul bizonyítottan létező az igény is egy megfizethető áron közlekedő kisvasút iránt – mondta Farkas János.