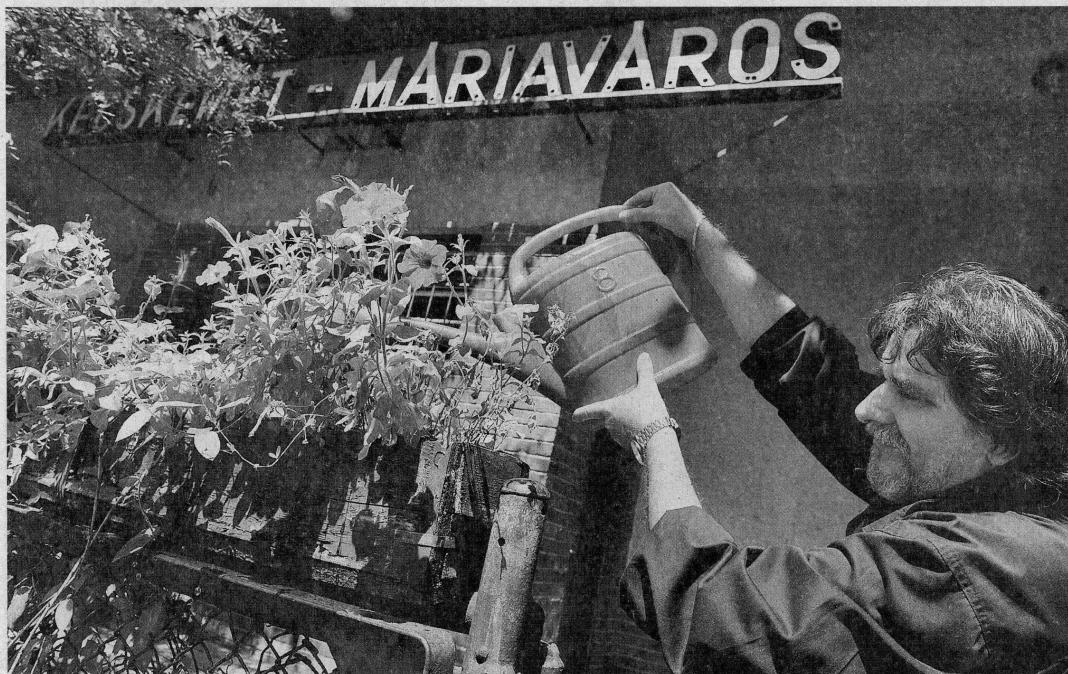


Ismét elindul a „piroska”

ÚJRAKEZDIK Forgalomra kész a bezárt szárnyvonal



Csendes a szolgálat a máriavárosi állomáson, Kóváry Antal vonatjelentő őrnök kertészkedésre is jut ideje

Műszaki akadálya nincs, vasárnap újraindulhat a december óta szünetelő személyforgalom a Kecskemét-Lajosmizse vasúti szárnyvonalon. Az új menetrend egyelőre a régi lesz.

Popovics Zsuzsanna

Új menetrend híján nem tudni, vasárnaptól hány vonatpár közlekedik majd a vonalon. - Egyre többen érdeklődnek a vonatok felől, de mi sem kaptunk felvilágosítást ez ügyben - közölte Kécskeméti alsó forgalmi iroda ügyelete tegnap.

A MÁV Zrt. kommunikációs igazgatósága úgy tájékoztatót, vélhetően az utolsó érvényes menetrend szerint indul újra a személyszállítás, vagyis négy vonatpár közlekedik a jövőben Kecskemét és Lajosmizse között.

- A korábbi menetrend anomáliája, hogy 10.42-kor elindult Lajosmizsére a személyvonat, nem várva be a két perccel később Kecskemétre érkező InterCity járatot, ami teljesen ésszerűtlen - mondja Kóváry Antal az

egyik vasutas-szakszervezet tisztségviselője. Kollégáival a szárnyvonal bezárása előtt rendszeresen dokumentálták az utasforgalmat, a máriavárosi állomáson há-

rom hónap alatt 2600 le- és felálló utast regisztráltak.

Rongálás nem történt a szárnyvonalon. Ez betudható annak, hogy működik a teherforgalom,

továbbá Lajosmizséről mozdonyok járnak át Kecskemétre üzemanyagot tankolni, víztartályokat feltölteni.

- Pályafenntartási szempontból üzemkész a vonal, a biztonsági berendezéseket is beleértve - közölte Kovács Sándor, kecskeméti állomásfőnök-helyettes.

A vasúti ingatlanokban sem keletkezett kár a személyforgalom szüneteltetése idején. - A forgalmat, annak kiszolgálását nem akadályozza épületrongálás, a heténygyházi állomásra ráférne egy homlokzatfelújítás és csatornacsere, de ez nem új keletű probléma - mondta el Kécskeméti Ézsaiás András, a MÁV Ingatlankezelő Kft. munkatársa.

Basky András lajosmizsei polgármester elmondta: a MÁV a személyszállítás újraindítása kapcsán két dologban kérte az önkormányzat együttműködését. A vasúttársaság kérésére ellenőrizték, megvan-e valamennyi közlekedési tábla a város területén lévő vasúti átjáróban. Egy hiányzott, azt pótolták. A menetrend kialakításával kapcsolatban nem kérték véleményüket, elnapolták az egyeztetést azzal, hogy később visszatérnek rá.



Életkép a vonatszűnet előtti időkben

Nyár végére végleges lehet a menetrend

AZ ORSZÁGOSAN négy szárnyvonal újraindítását elrendelő Nemzeti Fejlesztési Minisztérium azt ígéri: július közepén a regionális közlekedésszervezési irodák vezetésével megkezdődnek az egyeztetések az érintett önkormányzatokkal, és augusztus végére elkészülhet a végleges menetrend.