

TETÉZI LAJOS



## Gondolom...

...azzal a legtöbben egyetértenek, legalábbis elméletben, hogy nagyon fontos az egymás iránti szolidaritás. Nem nehéz belátni, hogy lényeges feltétele ez az emberek közötti eredményes együttműködésnek. Igaz ez a kisebb és a nagyobb közösségekre egyaránt. Hogy ez az elméleti alapvetés mennyire él a gyakorlatban is, az viszont már nem ilyen egyértelmű kérdés.

Gondolom, mindenki megfigyelte már az emberek reakcióit egy-egy sztrájk alakalmával. Amikor valamely szakma képviselői munkabeszüntetéssel, másoknak kényelmetlenséget, netán nehézséget okozva próbálnak érvenyt szerezni követeléseiknek. Bizony sok méltatlankodó nyilatkozatot hallhatunk ilyenkor. Esetleg magunk is bosszankodunk, hogy ebben, vagy abban ugyan miért akadályoznak bennünket a sztrájkolók. Pedig ilyenkor lenne igazán fontos a szolidaritás. Mert könnyen megeshet, hogy holnap meg mi várnánk el a magunk számára ugyanezt. Sajnos a tapasztalat azt mutatja, hogy bennünk, magyarokban nem igazán működik az e fajta együttérzés, együttműködés.

Gondolom, néhányan felteszik a kérdést, miről is jutott ez éppen most az eszembe? Nos, lapunk jelen számában olvashatnak a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa fennállásának huszadik évfordulójáról. Egy olyan szakszervezetről, amely nem csak a tagság szakmai érdekeit képviseli, hanem a bezárt vasútvonalak mentén élőkét is. Minden tőlük telhetőt megtesznek azért, hogy e síneken mihamarabb ismét vonatok járjanak. Az ő érdekük is, mondhatják erre olvasóink. Hát persze, hiszen hivatásszerető emberekként aligha örülhetnek bármiféle leépítésnek, de azért az is igaz, attól, hogy például a mi vasutunk nem jár, ők még vasúti dolgozók. A saját közvetlen érdekük tehát nem feltétlen indokolná az ez irányú érdekvédelmi munkát. Mégis megteszik. Szép példáját adva a valódi szolidaritásnak, összefogásnak, melyet bizonyos politikusok, politikai körök igen szívesen rombolgatnak.

Gondolom, sokan hallották az e féle próbálkozások egyik „gyöngyszemét” a napokban. Mesterházy Attila kormányfőjelölt arról szónokolt egyik kampánygyűlésén, aggódik amiatt, hogy jobboldali orvosok esetleg lelkiismeretlenül látnak el baloldali pácienseket, illetve jobboldali pedagógusok nem a kellő színvonalon oktatják baloldali szülők csemetéit. Ezt hallva, azért épeszű emberben joggal merül fel a kérdés: ez az ember ennyire ostoba, vagy csupán a már jól bevált taktikájuk szerint próbálja újra egymásnak ugrasztani az embereket? E dilemma feloldásában sokat segít az MSZP és Mesterházy közleménye. Álláspontjuk szerint nincs ok bárkitől is elnézést kérni e megjegyzések miatt...

KÉT ÉVTIZED A VASUTAS ÉRDEKVÉDELEMBEN

## Az izsáki vasútvonal visszaállításáért is dolgoznak



**Hozzászólási joggal meghívott vendégek: Baranyi Balázs az első vasúti munkástanács alapítója, dr. Sárközi István Kecskemét alpolgármestere, Somodi Mária a Magyar Közlekedési Klub titkára, Tetézi Lajos főszerkesztő**

Húsz éve alakult a kecskeméti Vasúti és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa, a VKDM, mely szervezet komoly munkát végez a bezárt vasúti mellékvonalak-koztük a mi vasutunk- újra megnyitásáért. A kerek évforduló alkalmából rendezett munkásgyűlésen Kóváry Antal alapító elnök foglalta össze az elmúlt két évtized érdekvédelmi munkáját. Legfőbb eredményeik között említette, hogy százfős szakszervezetük egységes maradt, s így hatékonyan tudták képviselni a dolgozói érdekeket. Huszonnyolc munkaügyi vitájukat -egy kivétellel- pozitív eredménnyel zárták.

A dolgozói érdekvédelem mellett, az utazóközönség szolgálatában is komoly munkát végez a VKDM. A mellékvonalak bezárása elleni aláírásgyűjtő és tiltakozó akciójukkal a minisztérium is kénytelen volt foglalkozni. A szaktárcától ugyan elutasítást kaptak, ám az ellenzéki közlekedéspolitikusok-akikhez szintén eljuttatták tiltakozásukat- támogatásukról biztosították őket. A szakszervezet tagjai bíznak abban, hogy az ő munkájuknak köszönhetően is, hamarosan újraindul a vonatközlekedés térségünk bezárt vonalain. Olvasóink előtt is ismert a VKDM ez ügyben végzett munkája, hiszen többször is beszámoltunk erről, valamint az általuk kezdeményezett aláírásgyűjtésbe is bekapcsolódunk, és a térségben a legtöbb aláírás nálunk, Izsákon gyűlt össze.



**Kóváry Antal elnök adott számot az elmúlt két évtized munkájáról**

A jubileum alkalmából, közösségi munkájuk elismeréseként tizenheten vehették át, a tízévente kiosztásra kerülő Pulai László-díjat. A szakszervezet tagjain kívül három olyan kívülálló személy is megkapta a kitüntetést, akikről a tagság úgy ítélte meg, hogy érdemi segítséget nyújtottak a bezárt mellékvonalak újraindításáért végzett munkájukhoz. E szép megtiszteltetésben részesült e sorok írója is. A kitüntetést tragikus hirtelenséggel elhunyt alapító tagjuk emlékére hozták létre 2000-ben.

-tetézi-