

Kft.) 2009. június 30-i fordulónappal készített vagyonmérleg tervezetét az előterjesztésnek megfelelően jóváhagyta azzal a kitétel,

bizottsági jelentését az előterjesztésnek megfelelően elfogadta.

**Dr. Hauzmann János**  
címzetes főjegyző

## TETÉZI LAJOS



# Gondolom...

...örömmel olvassák lapunk mostani számában a hírt, miszerint megtörténhet, hogy ismét lesz vonatközlekedés Izsákon. Megtörténhet, írom, vagyis az egyértelműnek tűnő ígéret ellenére is feltételes módban fogalmazok (bővebben a témáról cikkünkben). A tapasztalat tesz óvatossá. Nem véletlenül, hiszen az elmúlt közel egy évtizedben a politikusi ígéreteknek rendre az ellenkezője valósult meg. A valóság és az ájtatos képpel előadott választási ígéret még csak köszönő viszonyban sem voltak egymással. De most próbáljunk meg bízni. S próbáljuk meg e bizalmat valami racionális érveléssel alátámasztani. Mi lehet az?

Gondolom, tízből kilencen ez utóbbi kérdésre, az anyagi forrást említik elsőként. Már csak azért is, mert ennek hiányával indokolták vasútvonalunk bezárását is. Hát akkor számoljunk egy keveset, honnét is szerezhetnénk anyagi alapot, s mekkora kellene? Kisvonatunk egy Kecskemét-Fülöpszállási oda-vissza menetet 20 liter gázolajjal tett meg. A gázolaj ára e jegyzet írásakor a benzinkutakon 270 Ft/liter. Húszt liter ára tehát,  $20 \times 270 = 5400$  Ft. Napi három járatot véve alapul, ez 16.200 Ft-ot jelent. (Itt azért érdemes megjegyezni, hogy a MÁV, mint nagyfogyasztó vélhetőleg a benzinkútinál alacsonyabb áron kapja az üzemanyagot, ahogy Gyurcsány cégei az áramot.) A többi költséget nem kell számolnunk, mert állítólag el senkit nem bocsátottak, az innét elvont vonatok is tovább közlekednek más vonalakon, s állítás szerint a pályát is rendben tartják. Éves viszonylatban, napi három járatral számolva tehát, durván hatmillió forintba kerülne vonatunk ( $365 \times 16.200 = 5.913.000$  Ft.), ha semmi jegybevétel nem számolunk. Ez egy átlagkeresetű ember számára valóban nagy pénz. De mekkora lehet a MÁV-nak? Vállalati honlapjuk szerint Heinczinger István vezérigazgató fizetése havi 3,42 millió forint. András Miklós elnök-vezérigazgató, és Mosóczi László üzletági általános vezérigazgató-helyettes 2,5 millió forintot kap havonta. Sipos Sándor portfólió-kezelési általános vezérigazgató-helyettes fizetése 2,7 millió forint. Ezekhez a fizetésekhez mindannyian 80 százalékos prémiumot, is kaphatnak. Számoljunk hát újra. Ha ezen urak egyhavi járandóságát összeadjuk, az havi 11 millió 200 ezer forint, s akkor még a 80 százalékos prémiummal nem is számoltunk. E négy ember EGYHAVI béréből két évig járhatna vonatunk. Egyéből 23 évig. De van ennél jobb is! Lapinformációk szerint nemrégiben távozott három MÁV felsővezetőnek összesen 340 millió forint végkielégítést fizettek ki az adófizetők pénzéből fenntartott, állítólag ráfizetéses állami cégnél. (A nagyságrend érzékeltetésére egy összevetés: fejenkénti összegük több mint egy átlagfizetést kapó ember 100 évi jövedelme.) Érdemes ezzel az összeggel is némi számadást végezni.  $340.000.000 : 5.913.000 = 57,5$ , vagyis ötvenhét és fél évig lenne finanszírozható hármuk fizetésén felüli egyszeri juttatásából vonatunk üzemeltetése.

Gondolom, nemcsak bennem merül fel a kérdés: e pár ember kistaffirozása ugyan miért lehet fontosabb, mint a vonalmentén élő tízezrek sorsa...

ugyanis nem készültek. Még az általuk oly szentnek, mindenhatóan tartott pénzügyi szempontból sem. S végképp nem a vonalmenti tanyákon élő emberek sorsát illetően. Mert ha készültek volna efféle számítások, talán maguk is nevelésesnek találták volna, például a mi vonalunkon így megtakarítható napi 60 liternyi gázolaj gazdaságjavító hatását. Ennyi és nem több a megtakarítás, hiszen kijelentették, dolgozókat nem bocsátanak el a vonalbezárások kapcsán, tehát bérmegtakarítást nem hozott az intézkedés. Az eltelet több mint két év alatt immár tapasztalati úton is bebizonyosodott, hogy semmi(!) érezhető pozitív hatással nincs a 2007-ben bezárt tizennégy szárnyvonal a MÁV anyagi helyzetére. Ezt mi, akik itt élünk, annakidején is állított-

pénzből kellene működtetni. Hozzá nem értő, a társadalom többségének bajai, sorsa iránt teljesen érzéketlen politikusok intézkedéseinek sorába illik a mi vasutunk története is. De talán lassan (sajnos túl lassan!) lejár az idejük, s változások jönnek, többek között vonatunk ügyében is. Ez utóbbival kapcsolatban a következő e-mailt kaptam szeptember 9-én a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa elnökétől: *Kedves Tétézi Lajos Úr! Ön korábban olyan munkában volt segítségünkre, mely szinte emberfeletti erőfeszítést igényelt. Azonban az a 836 db aláírás, amelyek összegyűjtésében Ön a nagyobb részt felvállalta, nem volt hiábavaló. A Kecskemét-Fülöpszállási vasútvonal személyforgalom részére történő újbóli megnyitása Főnagyi János úr tegnapelőtt számomra*

A változó éghajlat miatt egyre nagyobb biztonsággal terem meg nálunk is a füge. Sok izsáki kertben is pompáznak már fügebokrok. E növény jellemzője, hogy igen bőven terem. A legtöbb fajtát egy szezonban, július és október között, többször is szüretelhetjük. Érdemes tudni, a füge azon túl, hogy nagyon finom, elősegíti az emésztést, jó hatással van a légzőszervekre, a gyulladásoos betegségekre és csökkenti a vérzékenységet. Jelentős az A-, B-, és C-vitamin tartalma. Magas kálium tartalma miatt jó hatású a szívre, s csökkenti a vérnyomást is. Érdemes tehát fogyasztani a fűgét. A legfinomabb frissen. Különösen a fán megszalódott gyümölcsök nagyon ízletesek. A frissen el nem

## Fügebokor



## Emlékezzünk

az 1956-os Forradalom évfordulójára, október 23-án 10 órakor a Múvelődési Házban.

Beszédet Bérces Lajos mond. Ünnepi műsort az iskola tanulói adnak. Az ünnepség az '56-os kopjafa megkoszoruzásával zárul. Minden izsákit tisztelettel meghív az emlékezésre:

Izsák Város  
Önkormányzata

## Egy ismeretlen 1956

Óh hányszor mondtuk kézlegyintve Ezek a mai gyerekek... Elfajult korcsok, silány utódok! Üresek, léhák, jampecek.

Ezeknek már semmi sem szent, Mit nekik hit, eszmény, hazal! Ezeket csak a swing érdekli Ezeknek nincs egy jó szavuk.

Könnyes szemek  
Hősök vagytok,  
Ősz fejem lehaj  
Bocsássatok me