

Forrongó indulatok a vasutas munkásgyűlésen

A kormánynak nem érdeke a vasúti személyszállítás színvonalának növelése, ugyanakkor makacsul ellenáll az olyan követeléssel szemben is, hogy a dolgozók részesedjenek a MÁV privatizációs bevételeiből – fogalmazott *Konkoly István* ügyvivő a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsának kecskeméti gyűlésén. Az ügyvivő szerint a vasút belekerült egy olyan spirálba, amelyből nehéz lesz kijutni. Nagy a szakadék a jól fizetett szakszervezeti vezetők és a tagság között. Míg egy szakszervezeti elnök

megteheti, hogy huszonötmillió forintos autóval közlekedjen és csak a saját karrierjét építse, a munkavállalókra nem fordít figyelmet. Kirívó esetekről is beszámolt az ügyvivő. Decemberben a Keleti pályaudvaron jegyvizsgáló nő végezte az egyik vonat indulás előtti fékpróbáját úgy, hogy előbb megkérdezte a mozdonyvezetőt: hogyan kell ezt csinálni?

Kőváry Antal, a munkástanács húsz éve megválasztott elnöke és Kollár Károly etikai bizottsági elnök kíméletlenül ostromozta a kormányt a tervezett megszorítások

miatt. Fontolgtadják a minimálbér és a családi pótlék adóztatását, azonban szerinte a vagyonadót óvatosan kezelik, holott elsősorban ehhez kellene hozzányúlni. Kőváry azt mondta: az átkosnak nevezett Kádár-rendszer családokat és a társadalom többségét védő szociális elemeit helyes volna ma is alkalmazni. Erre viszont a jelenlegi kormányt nem tartja képesnek és alkalmasnak.

Tehetetlen a kormány. A résztvevők legalábbis ennek tulajdonítják, hogy hagyja felszámolni a munkahelyeket, eltűri, hogy a

külföldi befektetők bezárják az üzemeiket és emberek ezreit teszik utcára. Ha szükséges, akár további kölcsönökkel is munkahelyeket kell létrehozni – hangzott el. A vasutasoknak életszínvonaluk megőrzéséhez négy százalék fölötti béremelés segíthetne.

Végül az elnök megköszönte valamennyi tag szerepvállalását az érdekvédelemben, majd egy szép díszkorsót ajándékozott Basa István nyugdíjasnak a pénzügyi ellenőrző bizottságban végzett tevékenységéért.

K. A.

Vasutasok Lapja, 2009.02.18.