

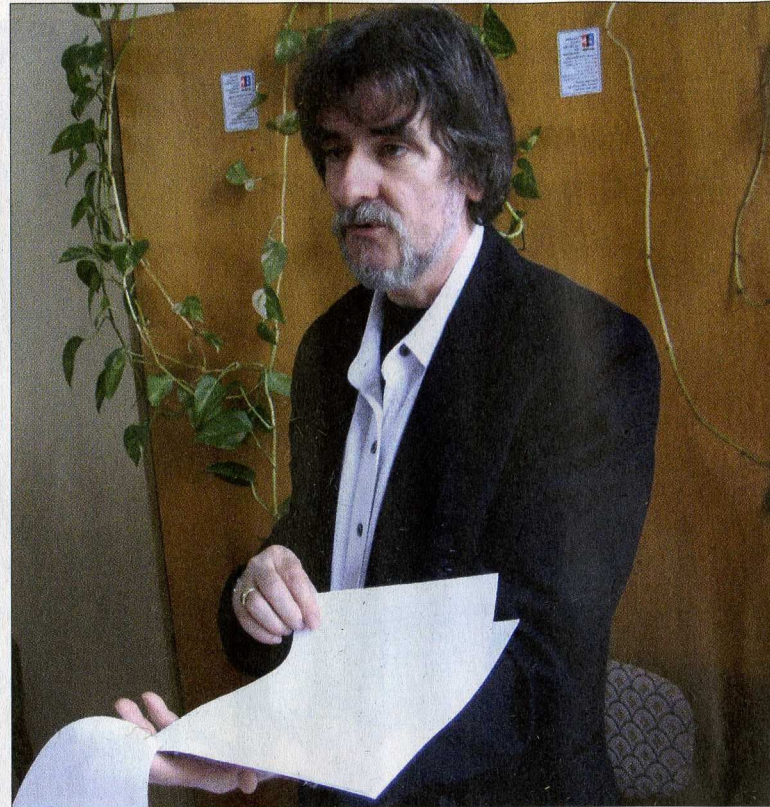
Földönfutó vasutasok és kiebrudalt utasok

Vasutast és utast a kölcsönös érdekek és az egymásra utaltság még soha nem hozott egymáshoz ennyire közel, mint éppen napjainkban. Nem minden előzmény nélkül fogalmazott így Kőváry Antal, a Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsának térségi elnöke azon a gyűlésen, amelyet január 29-ére hívtak össze Kecskeméten a MÁV kultúrtermébe.

A tanácskozáson elhangzott: az MSZP-SZDSZ-es kormány tavaly szégyenletes érvágást hajtott végre a vasúti személyszállításban. Országosan megszüntetett huszonkilenc olyan szárnyvonalat, amelyek addig összekötötték a falvakat a nagyobb településekkel, városokkal. A vasútrombolásból kijutott Bács-Kiskun megyének és ezen belül Kecskemét vonzáskörzetének is. A jelenlévők – maguk is szenvedő alanyai a kormány intézkedésének – sorra elmondták, mi lett a következménye a mellékvonalak bezárásának.

Cinkóczi Ildikó forgalmi szolgáltató Kecskemétről jár ki táborfalvi szolgálati helyére úgy, hogy visszafelé, Lajosmizsétől már csak busszal tud hazajutni. Mona Líza tiszauzi szolgáltatóéknak sem jobb a helyzete. Az ottani szárnyvonal bezárását követően Kecskemétre kell utaznia, hogy továbbra is a MÁV-nál dolgozhasson. Festő-Hegedűs Mihály tartalékos vasutast a felesége hozza-viszi személyautóval, hogy a vonalbezárás miatt a Tiszasastól hetven-nyolcvan kilométerrel távolabb levő állomásig megtehesse a munkába vezető utat.

Az egykori ingázó munkást felváltja az ingázó vasutas – erről számolt be Boros István szolgáltató. A táborfalvai férfi Örkénybe jár át dolgozni. Tavaly aláírásokat gyűjtött a vasúti mellékvonalak bezárása ellen, de mindhiába, a kormány kardja keményen lecsapott. Gyűjtögető útján találkozott olyan nyolcvankét éves asszonnyal, aki Klábertelepről görbebottal öt kilométeren át vergődik, mire busz-



Utas és vasutas érdeke egyaránt fontos a személyszállításban – Kőváry Antal erre is kitért

megállót talál. Az ő lakhelyét is elzárta a külvilágtól az átgondolatlan kormányzati döntés.

A gyűlésen Kőváry Antal elnök Pulai László Díjat adományozott azoknak a személyeknek, akik kezdetől fogva kiállnak a munkaváll-

alói érdekek mellett. A tizenegy éve közúti balesetben elhunyt Pulai László 1990-ben elsőként írta alá a kecskeméti vasútállomás munkástanácsa létrehozását kezdeményező szándéknyilatkozatot.

Kohl Antal