

Fejleszteni kell a MÁV-ot

VASÚT Senki nem szabotálta el a mellékvonalak menetrendjét



Újraindítás Karcagon, július elején. Egyelőre nem tudni, még mely vonalakon állítja vissza a forgalmat a kormány, és a menetrend is képlékeny

Sürgős volt a szárnyvonalak megnyitása, de arról nem nyilatkozik a kormány, hol várható még hasonló lépés.

B. Horváth Lilla

„Minden más szempontnál fontosabb volt a megnyitás az öt, július elején újraindult vasútvonalon. Ezért született meg az a kompromisszum, hogy nyáron az iskolaszünet és szabadságok miatt visszaeső utasszámot átmenetileg kevesebb járat szállítsa. A szeptemberi iskolakezdésig lesz idő a helyiekkel, önkormányzatokkal való találkozásra, a számukra megfelelő menetrendek kidolgozására. Túlzók tehát az újraindított járatok menetrendjének elszabotálását állító vádakat” – válaszolt lapunknak a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium infrastruktúráért felelős államtitkára, Völner Pál emlékeztetve, hogy az öt szárnyvonalon egyelőre szűkített, kisértel menetrend szerint járnak a vonatok. A minisztériumnak két fő elvárása volt a MÁV-Starttal szemben a vonatindulások időpontjának meghatározásakor: tegye lehetővé a reggeli munkába és iskolába járást,

természetesen visszautazással, illetve biztosítson csatlakozást a Budapestre és más nagyvárosokba tartó járatokhoz. „A MÁV által kidolgozott menetrendek ilyen szervezőtől alapján készültek. A leginkább érintetteknek lesz alkalmuk visszajelezni arról, hogy a mostani kínálat megfelel-e ennek az útmutatásnak és a saját igényeiknek” – szögezte le: A vonatpárok száma az őszi iskolakezdéstől a tervek szerint nőni fog.

Az államtitkár nem ért egyet azzal, hogy biztosan érdemi utasszám-növekedést hozna a két óránkénti, ütemes menetrend bevezetése az érintett mellékvonalakon. A legtöbb utas reggel és délután használhatja a vonatokat. Bár a kétóránkénti közlekedés csak az üzemanyagban jelentene többletköltséget, több viszonylaton a bezárás előtti szinten zajló teherfor-

galom elől venné el a helyet. (Az öt újraindított vonalon korábban összesen napi 1000-1100 fő utazott.)

Külön utasszámláló projektet nem kell indítani az újraindított vonalakon, a forgalmi adatokat egyelőre nem is veszik figyelembe. Lehet, hogy azok éppen azt mutatnák, hogy az őszi, bővített menetrend bevezetése után sem lesz jelentős forgalom az öt, érintett mellékvonalon. Vagy kiderülhet, hogy más vonalakon is kihatás nélkül közlekednek a vonatok, például ott, ahol az előző kormány idején csak politikai nyomásra maradtak meg az amúgy leállításra ítélt járatok. Felvetésünkre az államtitkár kijelentette: nem elvárás, hogy a szűkített önköltségen felüli vasúti kiadások megtérüljenek a jegyekből. Társadalmi szempontból ugyanis előbbre való a vasút lakosságmegtartó szerepe.

Új a stratégia

A KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS megújítását célzó stratégiát össze tervezi elkészíteni a minisztérium. A munkanyagot több körben egyeztetni kell, a nemzetközi szervezetektől a hazai szakszervezetektől sokan várják az új irányokról szóló tájékoztatást. Az államtitkár cáfolta felvetésünket, mely szerint az előző kormánytól megörökölt anyagból dolgoznának. „Nem vetünk át semmit, de persze, vannak evidenciák” – magyarázta.

„A MÁV fejlődése hosszú évek óta, akár több évtizede megrekedt, annak ellenére, hogy a közelmúltban voltak járműbeszerzések. Tény, hogy a további fejlesztéseknek anyagi akadályai vannak, de a modernizálást folytatni kell. Azokon a fővonalakon, ahol ez megtörtént, a változás a vonatok kihatásosságán is érezhető” – jelentette ki Völner Pál. Az államtitkár, elejét kívánván venni a spekulációknak, a további mellékvonal újranyitások pontos idejéről nem nyilatkozott, ahogyan a MÁV élén várható változtatásokról sem.

Menetrendvíták

(A HÓ ELEJÉN ÚJRANYITOTT, ÖT MELLÉKVONALLAL KAPCSOLATBAN)

Vádak	Az államtitkár állítása
Nem elégíti ki a hivatásforgalmi igényeket	Lehetővé teszi a munkában járást
A MÁV elszabotálta a menetrendet	A tárcsa elvárásai szerint állította össze
Kétóránkénti menetrend jobb lenne	Nem ezen múlik az érdemi növekedés
Később sem lesz elegendő utas	Több vonatpár és több utas várható
Vesztőesélyesek maradnak a mellékvonalak	Lehet, de fejleszteni kell a MÁV-ot

*AZ ELMULT HETEKEN A MÉRLEKBEN MEGJELENT VELEMÉNYEK

FORRÁS: VASÚTÉRT