

# Kecskemét-Lajosmizse

## Egykocsis utasok és vasutasok

Az egyik megszüntetésre ítélt szárnyvonal a Kecskemét és Lajosmizse közötti. Riporterünk múlt pénteken ezen a szakaszon utazott.

Krizantémcsokrokkal és mécsesekkel készül le szállni Szivák Ágota Lajosmizse-Alsón. Érdeklődésemre, hogy miért vonattal utazik, azt feleli:

– A buszon tolonganak. Ennyi virággal összepréselnének. Nem hiányzik a tumultus.

Az egykocsis „szerelvényen” tizenöt utas van. Ki Kecskemétről, ki Alsó-pályaudvarról, ki Máriavárosból, ki pedig Hetényegyházáról közelít úticéljához. Nagynyír, Klábertelep, Méntelek-Alsó, Méntelek, Lajosmizse-Alsó: tanyák és erdők mellett meghúzódó megállóhelyek a folytatásban. Eltörpülnek a Nyugatihoz vagy a Keletihez képest, abban viszont nem különböznek a pesti pályaudvaroktól, hogy ezen a vidéken is szorosan hozzátartozik az emberekhez a vasút.

### Életmentő utazás

Radics Mihálynak a rokonlátogatást könnyíti meg a vonat. Átellenben ülő párja azt mondja, ha megszűnne ez a járat, nem juthatna be Kecskemétre dolgozni, mivel a busz drága.

Vígh Gyula vonaligvezetőnek itt a munkahelye: Örkenyig 15 kilométeren át ellenőrzi a pályát, hogy minden rendben van-e.

Dorogi István hallássérült kislányával, Elizabettel gyakran utazik a Máriavárosba. Innen már nincs messze a kórház, ahol gyermekét kezelik. Vonattal 640, busszal viszont már 1100 forint az útiköltség, és az utazás is tovább tartana.



Kecskemét nagyobb város, Horváthné ezt a pénztárcáján is tapasztalja. Többféle árut olcsóbban vásárolhat. Az egyik nagy áruházban alkalmanként 500-600 forinttal fizet kevesebbet ugyanazokért a termékekért, mintha az otthoni kis üzletben venné. Nyugdíjából havonta így 30 százalékot spórolhat. De ehhez kell a vasút...

Farkas Istvánné emlékszik arra az időre, amikor még hosszú vonatok indultak el Kecskemétről Lajosmizse felé. Mára egykocsis járatra zsugorították vissza a személyszállítást. Ha ez így megy tovább, hogyan hordja naponta az élelmiszert Lajosmizsén élő 93 éves édesanyjának? Lakhelyéhez közel a vasút, ezen a vonalon tud idős szülőjéhez eljutni, akihez egy-egy út életmentő jelentőségű.

### „Lemaradtál, öcskös!”

Évek óta kong a vészharang 33 hazai vasúti szárnyvonal fölött, amelyeknek egyike a kecskeméti-lajosmizsei.

– Felfoghatatlan, hogy míg Európában a vasút újjáéled, reneszánszát éli, nálunk a kistérségekben tíz éve inkább hanyatlik – mondja Kecskés Pál mozdonyvezető. – A szárnyvonalaknak ugyanúgy kellene a főpályákhoz csatlakozniuk, mint a hajszalereknek a főerekhez az emberi testben. A menetrendet úgy állítják össze, hogy egyes InterCity járatokról lehetetlen átszállni mellékvonali vonatra. Elég csupán két perc eltérés az érkezés és az indulás között, az Inter tovább robot, mintha azt üzenné: „Lemaradtál, öcskös!”

– A délelőtti nem az igazi forgalom – lép hozzám a vezető jegyvizsgáló. – Reggel a 44 ülőhelyből kevés maradt üresen. De máskor, amikor nincs őszi szünet, mint ezen a héten velünk utazik 25-30 ember.

### Államvasutak – állam nélkül

Mire készül a kormány a mellékvonalak bármikor várható bezárásával? Arra, hogy teret adjon az autóbushálózat privatizálásának és felfuttatásának? Magyar Államvasutak – állam nélkül: Lajosmizse és Kecskemét közt csak egy kocsi van. Rövidesen pedig már azzal sem...

Kohl Antal