



Vasutasok és Közlekedésben Dolgozók Demokratikus Munkástanácsa  
**VKDM**

HUN-6000 Kecskemét, Kodály tér 7. II/202 Tel.: 06-20/9765-477 Tel/Fax: 76/417-004  
e-mail: [vkdm90@index.hu](mailto:vkdm90@index.hu) honlap: <http://vkdm.fw.hu>

Ikt.sz.: .....

Dr. Zombor Gábor  
Polgármester Úr  
részére

6000 Kecskemét, Kossuth tér 1.

Tisztelt Polgármester Úr !

Mint Ön által is ismeretes, a kormány be kívánja zárni a Kecskemét-Lajosmizse vasútvonalat, valamint a Kecskemét-Kiskőrös és Kecskemét-Kiskunmajsa keskeny nyomközű vasútvonalakat „gazdaságtalan” üzemeltetés, ill. „párhuzamosságok megszüntetése” okán.

Tekintettel arra, hogy magam is a vasútüzem területén dolgozom – immár 30 éve – személyesen tapasztalom, milyen képtelenek és mondvacsináltak ezek az indokok.

Csak néhány példa:

**1.** Az **utasszámlálás** nyáron történik, a déli járatokon, amikor mindenki szabadságát tölti, iskolaszünet van, és ebben az időben senki nem utazik, vagy csak elenyésző számban. Ezt személyesen tapasztaltuk.

**2.** A **menetrend** szerint teljesen képtelen időpontokban, a lakosság utazási szokásait figyelmen kívül hagyva közlekednek a vonatok, sok esetben a vonatok csatlakozása csak néhány percen múlik, így az utasok számára a tovább utazás lehetősége nincs biztosítva. Elég egyeztetni a Kecskeméten áthaladó fővonal és a Lajosmizse felé történő csatlakozást, ez máris szembetűnik.

**3.** Kecskemét-Lajosmizse között Nagynyír, Alsóméntelek és Klábertelep megállóhelyekről naponta kb. 15-30 fő jár Kecskemétre dolgozni, oktatási intézménybe, vásárolni, egészségügyi intézménybe, és más egyéb ügyeinek intézésére. Ezek a megállóhelyek tanyavilágban vannak, ahol nemhogy nincs közút, de nem is lehet a vonatot autóbusszal kiváltani, ezekre a helyekre be sem tud menni autóbusz. Tehát ezeket figyelembe véve itt nem lehet **párhuzamosságról** beszélni.

**4.** A keskeny nyomközű vasút megszüntetése esetén pl. **Orgovány este 18:50 perc után megközelíthetetlen** lesz, mert akkor közlekedik itt az utolsó busz, míg a vonat este 21 óra után is lehetővé teszi ezt. Most még...

**5.** A nevezett vasútvonalak bezárása esetén nagyjából 35-40 fő vasutas dolgozó válik **munkanélkülivé**, adófizetőből ellátottá, sokaknak – kényszerűségből - olyan banki hitele van, melyet nem fognak tudni fizetni, így családjuk, gyermekeik feje fölül még egyetlen házukat, lakásukat is elveszíthetik.

Kérem, szíveskedjen megtekinteni a fejlécen szereplő honlapcímünkön dr. Fónagy János úrral készített videointerjúnkat, ahol képviselő úr kijelenti: *„Nem az a lényeg, hogy most, 2009 őszén hányan utaznak a vasúton... hanem az, mit akarunk, hogy 5 vagy 10 év múlva mennyien utazzanak, és ami a legfontosabb: a közösségi közlekedés hiánya miatt ne költözzenek el a Duna-Tisza közéről, ezért az embereknek élhető környezetet kell biztosítani...”*

Kérem továbbá, szíveskedjen honlapunk főoldalán megtekinteni az általunk vasútbezárás elleni tiltakozásul készített videoklipjeinket, melyek a fentebb leírtak igazolásául szolgálnak, ilyen pl. az utasokkal készített videointerjúnk.

Kérem Tisztelt Polgármester urat, szíveskedjen minden rendelkezésére álló eszközzel kifejezni tiltakozását a vasútvonalaink bezárása ellen, **kérem szíves tájékoztatását**, melyek ezek, és tudunk-e Önnek ehhez valamilyen segítséget nyújtani.

Kecskemét, 2009 október 25.

Tisztelettel:

Kőváry Antal  
elnök s.k.